



ที่ อต ๐๐๒๓.๓/ว ๕๖๑๕

ศาลากลางจังหวัดอุดรธานี
ถนนอธิบดี อต ๔๑๐๐๐

๒๐ กันยายน ๒๕๖๑

เรื่อง ขอบความอนุเคราะห์เผยแพร่ประชาสัมพันธ์กฎหมาย

เรียน นายอำเภอ ทุกอำเภอ, นายกเทศมนตรีนครอุดรธานี และนายกเทศมนตรีเมือง ทุกแห่ง

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ที่ มท ๐๘๑๐.๕/ว ๒๖๔๓

ลงวันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๑

จำนวน ๑ ชุด

ด้วยจังหวัดอุดรธานีได้รับแจ้งจากกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นว่า กรมเจ้าท่าได้มีการออก
อนุบัญญัติเพื่อสนับสนุนการแก้ไขปัญหาการกระทำประมงผิดกฎหมาย ขาดการรายงาน และไร้การควบคุม
จำนวน ๔ ฉบับ จึงขอความอนุเคราะห์เผยแพร่ประชาสัมพันธ์กฎหมาย ดังนี้

๑. ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง การงดจดทะเบียนเรือประมงเป็นการชั่วคราว
พ.ศ. ๒๕๖๑

๒. ประกาศกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เรื่อง กำหนดประเภทของเรือประมง (ฉบับที่ ๓)
พ.ศ. ๒๕๖๑

๓. ระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการขอเปลี่ยนแปลงเรือการ
ขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดตัวเรือหรือเครื่องจักร การขอโอนกรรมสิทธิ์ การแจ้งงดใช้เรือ และการตรวจสอบการ
เปลี่ยนแปลงเรือ สำหรับเรือประมงเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ พ.ศ. ๒๕๖๑

๔. ข้อบังคับกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการติดตั้งระบบสำแดงข้อมูล
เรืออัตโนมัติ ในการออกใบสำคัญรับรองการตรวจเรือเพื่อออกใบอนุญาตให้ใช้เรือ พ.ศ. ๒๕๖๑

ซึ่งตามอนุบัญญัติทั้ง ๔ ฉบับ มีสาระสำคัญโดยสรุป ดังนี้

๑. ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง การงดจดทะเบียนเรือประมงเป็นการชั่วคราว
พ.ศ. ๒๕๖๑ กำหนดให้นายทะเบียนเรืองดการจดทะเบียนเรือประมงเป็นระยะเวลา ๒ ปี เว้นแต่เป็นเรือ
ที่ ศปมผ. ประกาศกำหนดให้มีการจดทะเบียนเพิ่มเติมตามข้อ ๑ ของคำสั่ง คสช.ที่ ๒๔/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๕
สิงหาคม ๒๕๕๘

๒. กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ได้ออกประกาศกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เรื่อง กำหนด
ประเภทของเรือสนับสนุนการประมง (ฉบับที่ ๓) กำหนดให้เรือที่จดทะเบียนตามกฎหมาย ว่าด้วยเรือไทยเป็น
เรือเดินทะเลใกล้ฝั่ง เรือกลเดินทะเลเฉพาะเขต เรือกลเดินทะเลชายแดน เรือกลเดินทะเลระหว่างประเทศ
ประเภทการใช้บรรทุกทุกผลิตภัณฑ์น้ำมันที่มีจุดวาบไฟต่ำ ๖๐ องศาเซลเซียส และประเภทการใช้บรรทุกทุก
ผลิตภัณฑ์น้ำมันที่มีจุดวาบไฟสูงกว่า ๖๐ องศาเซลเซียส ขนาดตั้งแต่ ๓๐ ตันกรอส แต่ไม่เกิน ๑,๐๐๐ ตันกรอส
ขึ้นไป เป็นเรือสนับสนุนการประมงที่ต้องติดตั้งระบบติดตามเรือ และแจ้งการเข้าออกท่าเทียบเรือประมง
ตามข้อ ๓ คำสั่ง คสช. ที่ ๒๒/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๖๐ แต่มิให้ใช้บังคับแก่เรือบรรทุกทุกผลิตภัณฑ์
น้ำมันเตา และเรือบรรทุกทุกผลิตภัณฑ์น้ำมันซึ่งมีการทำสัญญาโดยตรงกับบริษัทน้ำมันในประเทศไทยให้เป็นผู้
จัดส่งผลิตภัณฑ์น้ำมันระหว่างคลังน้ำมันในประเทศ หรือขนส่งผลิตภัณฑ์น้ำมันระหว่างคลังน้ำมันในประเทศ
ไทยกับต่างประเทศและกำหนดให้เรือบรรทุกสินค้าทั่วไปที่มีระบบเครื่องทำความเย็นในระวางสินค้าหรือมี
ระวาง

/สินค้า...

สินค้าที่มีความยาวน้อยกว่า ๔ เมตร ที่เปลี่ยนประเภทการใช้เรือจากเรือประเภทที่ใช้ทำการประมง เรือที่ใช้ขนถ่ายเพื่อการประมง เรือบรรทุกสินค้า ประมงห้องเย็น เรือบรรทุกสินค้าห้องเย็น ขนาดตั้งแต่ ๓๐ ตันกรอสขึ้นไป เป็นเรือสนับสนุนการประมงที่ต้องติดตั้งระบบตามเรือ และแจ้งการเข้าออกท่าเทียบเรือประมงตามข้อ ๑๐ ของคำสั่ง คสช.ที่ ๒๒/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๖๐

โดยมีข้อมูลเบื้องต้นเกี่ยวกับเรือที่เปลี่ยนประเภทการใช้เรือจากเรือประเภทที่ใช้ทำการประมงเรือที่ใช้ขนถ่ายเพื่อการประมง เรือบรรทุกสินค้าประมงห้องเย็น ที่เข้าข่ายเป็นเรือสนับสนุนการประมงที่ต้องติดตั้งระบบติดตามเรือและแจ้งการเข้าออกท่าเทียบเรือประมง

๓. ระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการขอเปลี่ยนประเภทหรือการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดตัวเรือหรือเครื่องจักร การขอโอนกรรมสิทธิ์ การแจ้งงดใช้เรือ และการตรวจสอบการเปลี่ยนประเภทเรือ สำหรับเรือประมงหรือขนถ่ายสัตว์น้ำ พ.ศ. ๒๕๖๑

(๑) กรณีการขอเปลี่ยนประเภทเรือ กำหนดให้เจ้าของเรือประมงที่ได้ยื่นขอใบอนุญาตทำประมงแต่ไม่ได้รับใบอนุญาตทำการประมง ขอเปลี่ยนประเภทเรือต่อนายทะเบียนภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งการไม่ได้รับใบอนุญาตทำการประมงจากกรมประมง เพื่อประโยชน์ในการคงไว้ซึ่งทะเบียนเรือไทย โดยต้องปรับเปลี่ยนสภาพตัวเรือให้เป็นไปตามที่ระเบียบกำหนด และกรณีที่เรือที่มีขนาดตั้งแต่ ๒๔ เมตร ต้องมีผลการอนุมัติแบบแปลนเรือประกอบในการยื่นคำขอด้วย

(๒) กรณีการขอโอนกรรมสิทธิ์ให้บุคคลหรือนิติบุคคลที่ไม่มีสัญชาติไทยซึ่งไม่อาจถือกรรมสิทธิ์เรือไทยได้ตามกฎหมายเรือไทยกรณีเรืออยู่ในประเทศไทย ให้นายทะเบียนเรือมีคำสั่งล็อกเรือไว้ก่อน และให้ยื่นเอกสารหลักฐานเพิ่มเติม ได้แก่ หนังสือรับรองจาก กสทช. ที่แสดงการยกเลิกหรือเพิกถอนใบอนุญาตให้ใช้เครื่องวิทยุคมนาคมประจำเรือนั้นในกรณีที่เรือดังกล่าวมีการติดตั้งระบบวิทยุคมนาคม หนังสือรับรองแสดงการยกเลิกหรือเพิกถอนใบอนุญาตให้ตั้งเครื่องวิทยุคมนาคมประจำเรือนั้น ในกรณีที่เรือดังกล่าวมีการติดตั้งระบบวิทยุคมนาคม และหนังสือรับรองจากผู้ประกอบกิจการโทรคมนาคมที่ให้บริการระบบวิทยุคมนาคม (Service Provider) แสดงว่ามีการปลดสัญญาณเรียกขาน (Call sign) และ/หรือ รหัส MMSI ที่แสดงความเป็นเรือไทย รวมทั้งต้องลบชื่อเรือและเลขทะเบียนเรือไทยออกจากตัวเรือดังกล่าว

(๓) กรณีการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดตัวเรือหรือเครื่องจักร กำหนดให้ยื่นเอกสารหลักฐานการได้มาซึ่งเครื่องจักรและเอกสารอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

(๔) กรณีการแจ้งงดการใช้เรือ กำหนดให้เจ้าของเรือประมงที่ได้ยื่นขอใบอนุญาตทำประมงแต่ไม่ได้รับใบอนุญาตทำประมง แจ้งงดใช้เรือต่อนายทะเบียนเรือภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับการไม่ได้รับใบอนุญาตทำการประมงจากกรมประมงเพื่อประโยชน์ในการคงไว้ซึ่งทะเบียนเรือไทย โดยให้นำเรือที่จะขอมาใช้มาเพื่อให้งำหนดจุดจอดเรือ ทำการล็อกเรือก่อนหรือในวันที่ยื่นคำขอใช้เรือ และทำเครื่องหมายที่แสดงอัตลักษณ์เรือหรือทำเครื่องหมายบนเรือ

๔. ข้อบังคับกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการติดตั้งระบบสำแดงข้อมูลเรืออัตโนมัติ ในการออกใบสำคัญรับรองการตรวจเรือเพื่อออกใบอนุญาตให้ใช้เรือ พ.ศ. ๒๕๖๑

กำหนดคุณสมบัติของระบบสำแดงข้อมูลเรืออัตโนมัติชั้นคลาส บี (Class B) สำหรับเรือเดินทะเลเฉพาะเขต เรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่ง เรือกลเดินทะเลระหว่างประเทศ ที่มีประเภทการใช้บรรทุกสินค้าทั่วไป ขนาดตั้งแต่ ๖๐ ตันกรอสขึ้นไป แต่ต่ำกว่า ๓๐๐ ตันกรอส ซึ่งเจ้าพนักงานตรวจเรือจะออกใบสำคัญรับรองการตรวจเรือให้กับเรือใด ๆ ซึ่งได้ดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์สำแดงข้อมูลเรืออัตโนมัติและได้ตรวจสอบว่าสามารถใช้งานได้ตามข้อบังคับฉบับดังกล่าวแล้ว และระบบแสดงข้อมูลเรืออัตโนมัตินั้นต้องเปิดเครื่องตลอดเวลาเพื่อที่กรมเจ้าท่าสามารถเฝ้าระวังและตรวจสอบได้ตลอดเวลา และกรณีที่เรือดังกล่าวได้ติดตั้งระบบติดตามเรือ (Vessel Monitoring System) ไว้แล้วตามกฎหมายว่าด้วยการประมง ไม่ต้องติดตั้งระบบสำแดงข้อมูลเรืออัตโนมัติ (Automatic identification System, AIS) ชั้นคลาส บี (Class B) อีก

ดังนั้น เพื่อให้การปฏิบัติเป็นไปตามกฎหมายในการสนับสนุนการแก้ไขปัญหาการทำประมงผิดกฎหมาย ขาดการรายงานและไร้การควบคุม จังหวัดอุดรธานีจึงขอความร่วมมืออำเภอเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นรวมทั้งประชาชนในพื้นที่ทราบและถือปฏิบัติต่อไปด้วย รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ สำหรับอำเภอให้แจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ทราบและถือปฏิบัติต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายจิติชัย จินดาหลวง)

รองผู้ว่าราชการจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

ผู้ว่าราชการจังหวัดอุดรธานี

สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัด

กลุ่มงานส่งเสริมและพัฒนาท้องถิ่น

โทร ๐ ๘๙๐๗ ๗๘๖๖ ๓

นายประยงค์ ชัยเสน

<input type="checkbox"/> ก.ช.น.	<input type="checkbox"/> ก.ช.น. (พิเศษ)
<input type="checkbox"/> ก.ช.น. (พิเศษ)	<input type="checkbox"/> ประจำเดือน
<input checked="" type="checkbox"/> ก.ช.น.	
<input type="checkbox"/> ก.ช.น.	
<input type="checkbox"/> ก.ช.น.	

Som

0.9/10



10664

10 ก.ย. 2561

ที่ มท ๐๘๑๐.๕/๒๕๖๑

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
ถนนนครราชสีมา เขตดุสิต กทม.๑๐๓๐๐

๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๑

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์เผยแพร่ประชาสัมพันธ์กฎหมาย

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดทุกจังหวัด

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

10 ก.ย. 2561

2087

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง การงดจดทะเบียนเรือประมงเป็นการชั่วคราว พ.ศ. ๒๕๖๑ จำนวน ๑ ฉบับ
๒. สำเนาประกาศกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เรื่อง กำหนดประเภทของเรือสนับสนุนการประมง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ จำนวน ๑ ฉบับ
๓. รายชื่อข้อมูลเรือที่เปลี่ยนประเภทการใช้เรือจากเรือประเภทที่ใช้การทำประมงเรือที่ใช้ถ่ายเพื่อการประมงเรือบรรทุกสินค้าประมงห้องเย็นและเรือบรรทุกสินค้าห้องเย็น จำนวน ๑ ฉบับ
๔. สำเนาระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการขอเปลี่ยนแปลงเรือการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดตัวเรือหรือเครื่องจักร การขอโอนกรรมสิทธิ์ การแจ้งงดใช้เรือและการตรวจสอบการเปลี่ยนประเภทเรือ สำหรับเรือประมงหรือเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ พ.ศ. ๒๕๖๑ จำนวน ๑ ฉบับ
๕. สำเนาข้อบังคับกรมเจ้าท่าว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการติดตั้งระบบสำแดงข้อมูลเรืออัตโนมัติ ในการออกใบสำคัญรับรองการตรวจเรือเพื่อออกใบอนุญาตให้ใช้เรือ พ.ศ. ๒๕๖๑ จำนวน ๑ ฉบับ

ด้วยกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นได้รับแจ้งจากกรมเจ้าท่าว่า ได้มีการออกอนุบัญญัติเพื่อสนับสนุนการแก้ไขปัญหาการทำประมงผิดกฎหมาย ขาดการรายงาน และไร้การควบคุม จำนวน ๔ ฉบับ จึงขอความอนุเคราะห์เผยแพร่ประชาสัมพันธ์กฎหมาย ดังนี้

๑. ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง การงดจดทะเบียนเรือประมงเป็นการชั่วคราว พ.ศ. ๒๕๖๑
๒. ประกาศกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เรื่อง กำหนดประเภทของเรือประมง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑
๓. ระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการขอเปลี่ยนแปลงเรือการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดตัวเรือหรือเครื่องจักร การขอโอนกรรมสิทธิ์ การแจ้งงดใช้เรือ และการตรวจสอบการเปลี่ยนประเภทเรือ สำหรับเรือประมงเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ พ.ศ. ๒๕๖๑
๔. ข้อบังคับกรมเจ้าท่าว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการติดตั้งระบบสำแดงข้อมูลเรืออัตโนมัติ ในการออกใบสำคัญรับรองการตรวจเรือเพื่อออกใบอนุญาตให้ใช้เรือ พ.ศ. ๒๕๖๑ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ๒. ๔. และ ๕.

ซึ่งตามอนุบัญญัติทั้ง ๔ ฉบับ มีสาระสำคัญโดยสรุป ดังนี้

๑. ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง การงดจดทะเบียนเรือประมงเป็นการชั่วคราว พ.ศ. ๒๕๖๑ กำหนดให้นายทะเบียนเรืองดการจดทะเบียนเรือประมงเป็นระยะเวลา ๒ ปี เว้นแต่เป็นเรือที่ ศปมผ. ประกาศกำหนดให้มีการจดทะเบียนเพิ่มเติมตามข้อ ๑ ของคำสั่ง คสช. ที่ ๒๔/๒๕๕๘ ลงวันที่

๕ สิงหาคม ๒๕๕๘ กำหนดให้นายทะเบียนเรื่องจดทะเบียนเรือประมงเป็นระยะเวลา ๒ ปี เว้นแต่เป็นเรือที่ ศปมผ. ประกาศกำหนดให้มีการจดทะเบียนเพิ่มเติมตามข้อ ๑ ของคำสั่ง คสช. ที่ ๒๔/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๕ สิงหาคม ๒๕๕๘

๒. กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ได้ออกประกาศกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เรื่อง กำหนดประเภทของเรือสนับสนุนการประมง (ฉบับที่ ๓) กำหนดให้เรือที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยเรือไทยเป็นเรือเดินทะเลใกล้ฝั่ง เรือกลเดินทะเลเฉพาะเขตเรือกลเดินทะเลชายแดนเรือกลเดินทะเลระหว่างประเทศ ประเภทการใช้บรรทุกผลิตภัณฑ์น้ำมันที่มีจุควาบไฟต่ำ ๖๐ องศาเซลเซียส และประเภทการใช้บรรทุกผลิตภัณฑ์น้ำมันที่มีจุควาบไฟสูงกว่า ๖๐ องศาเซลเซียส ขนาดตั้งแต่ ๓๐ ตันกรอส แต่ไม่เกิน ๑,๐๐๐ ตันกรอสขึ้นไป เป็นเรือสนับสนุนการประมงที่ต้องติดตั้งระบบติดตามเรือ และแจ้งการเข้าออกท่าเทียบเรือประมงตามข้อ ๓ ของคำสั่ง คสช. ที่ ๒๒/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๖๐ แต่มิให้ใช้บังคับแก่เรือบรรทุกผลิตภัณฑ์น้ำมันเตา และเรือบรรทุกผลิตภัณฑ์น้ำมันซึ่งมีการทำสัญญาโดยตรงกับบริษัทน้ำมันในประเทศไทยให้เป็นผู้จัดส่งผลิตภัณฑ์น้ำมันระหว่างคลังน้ำมันในประเทศไทย หรือขนส่งผลิตภัณฑ์น้ำมันระหว่างคลังน้ำมันในประเทศไทยกับต่างประเทศ และกำหนดให้เรือบรรทุกสินค้าทั่วไปที่มีระบบเครื่องทำความเย็นในระวางสินค้าหรือระวางสินค้า ที่มีความยาวน้อยกว่า ๔ เมตร ที่เปลี่ยนประเภทการใช้เรือจากเรือประเภทที่ใช้ทำการประมง เรือที่ใช้ขนถ่ายเพื่อการประมงเรือบรรทุกสินค้าประมงห้องเย็น เรือบรรทุกสินค้าห้องเย็น ขนาดตั้งแต่ ๓๐ ตันกรอสขึ้นไป เป็นเรือสนับสนุนการประมงที่ต้องติดตั้งระบบติดตามเรือ และแจ้งการเข้าออกท่าเทียบเรือประมงตามข้อ ๑๐ ของคำสั่ง คสช. ที่ ๒๒/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๖๐

โดยมีข้อมูลเบื้องต้นเกี่ยวกับเรือที่เปลี่ยนประเภทการใช้เรือจากเรือประเภทที่ใช้ทำการประมงเรือที่ใช้ขนถ่ายเพื่อการประมง เรือบรรทุกสินค้าประมงห้องเย็น ที่เข้าข่ายเป็นเรือสนับสนุนการประมงที่ต้องติดตั้งระบบติดตามเรือและแจ้งการเข้าออกท่าเทียบเรือประมง

๓. ระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการขอเปลี่ยนประเภทเรือ การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดตัวเรือหรือเครื่องจักร การขอโอนกรรมสิทธิ์ การแจ้งงดใช้เรือ และการตรวจสอบการเปลี่ยนประเภทเรือ สำหรับเรือประมงหรือเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ พ.ศ. ๒๕๖๑

(๑) กรณีการขอเปลี่ยนประเภทเรือ กำหนดให้เจ้าของเรือประมงที่ได้ยื่นขอใบอนุญาตทำการประมงแต่ไม่ได้รับใบอนุญาตทำการประมง ขอเปลี่ยนประเภทเรือต่อนายทะเบียนภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งการไม่ได้รับใบอนุญาตทำการประมงจากกรมประมง เพื่อประโยชน์ในการคงไว้ซึ่งทะเบียนเรือไทย โดยต้องปรับเปลี่ยนสภาพตัวเรือให้เป็นไปตามที่ระเบียบกำหนด และกรณีที่เรือที่มีขนาดตั้งแต่ ๒๔ เมตร ต้องมีผลการอนุมัติแบบแปลนเรือประกอบในการยื่นคำขอด้วย

(๒) กรณีการขอโอนกรรมสิทธิ์ให้บุคคลหรือนิติบุคคลที่ไม่มีสัญชาติไทยซึ่งไม่อาจถือกรรมสิทธิ์เรือไทยได้ตามกฎหมายเรือไทยกรณีเรืออยู่ในประเทศไทย ให้นายทะเบียนเรือมีคำสั่งล็อกเรือไว้ก่อนและให้ยื่นเอกสารหลักฐานเพิ่มเติม ได้แก่ หนังสือรับรองจาก กสทช. ที่แสดงการยกเลิกหรือเพิกถอนใบอนุญาตให้ใช้เครื่องวิทยุคมนาคมประจำเรือนั้นในกรณีที่เรือดังกล่าวมีการติดตั้งระบบวิทยุคมนาคม หนังสือรับรองแสดงการยกเลิกหรือเพิกถอนใบอนุญาตให้ตั้งเครื่องวิทยุคมนาคมประจำเรือนั้น ในกรณีที่เรือดังกล่าวมีการติดตั้งระบบวิทยุคมนาคม และหนังสือรับรองจากผู้ประกอบกิจการโทรคมนาคมที่ให้บริการระบบวิทยุคมนาคม (Service Provider) แสดงว่ามีการปลดสัญญาณเรียกขาน (Call sign) และ/หรือ รหัส MMSI ที่แสดงความเป็นเรือไทย รวมทั้งต้องลบชื่อเรือและเลขทะเบียนเรือไทยออกจากตัวเรือดังกล่าว

(๓) กรณีการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดตัวเรือหรือเครื่องจักร กำหนดให้ยื่นเอกสารหลักฐานการได้มาซึ่งเครื่องจักรและเอกสารอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

(๔) กรณีการแจ้งงดการใช้เรือ กำหนดให้เจ้าของเรือประมงที่ได้ยื่นขอใบอนุญาตทำประมง แต่ไม่ได้รับใบอนุญาตทำการประมง แจ้งขอคืนเรือก่อนหรือในวันที่ยื่นคำขอคืนเรือไทย โดยให้นำเรือที่จะขอคืนมาใช้มาเพื่อให้กำหนดจุดจอดเรือ ทำการล็อกเรือก่อนหรือในวันที่ยื่นคำขอคืนเรือ และทำเครื่องหมายที่แสดงอัตลักษณ์เรือหรือทำเครื่องหมายบนเรือ

๔. ข้อบังคับกรมเจ้าท่าว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการติดตั้งระบบสำแดงข้อมูลเรืออัตโนมัติ ในการออกใบสำคัญรับรองการตรวจเรือเพื่อออกใบอนุญาตให้ใช้เรือ พ.ศ. ๒๕๖๑

กำหนดคุณสมบัติของระบบสำแดงข้อมูลเรืออัตโนมัติชั้นคลาส บี (Class B) สำหรับเรือเดินทะเลเฉพาะเขต เรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่ง เรือกลเดินทะเลระหว่างประเทศ ที่มีประเภทการใช้บรรทุกสินค้าทั่วไป ขนาดตั้งแต่ ๖๐ ตันกรอสขึ้นไป แต่ต่ำกว่า ๓๐๐ ตันกรอส ซึ่งเจ้าพนักงานตรวจเรือจะออกใบสำคัญรับรองการตรวจเรือให้กับเรือใด ๆ ซึ่งได้ดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์สำแดงข้อมูลเรืออัตโนมัติและได้ตรวจสอบว่าสามารถใช้งานได้ตามข้อบังคับดังกล่าวแล้ว และระบบแสดงข้อมูลเรืออัตโนมัตินั้นต้องเปิดเครื่องตลอดเวลาเพื่อที่กรมเจ้าท่าสามารถเฝ้าระวังและตรวจสอบได้ตลอดเวลา และกรณีที่เรือดังกล่าวได้ติดตั้งระบบติดตามเรือ (Vessel Monitoring System) ไว้แล้วตามกฎหมายว่าด้วยการประมง ไม่ต้องติดตั้งระบบสำแดงข้อมูลเรืออัตโนมัติ(Automatic identification System, AIS) ชั้นคลาส บี (Class B) อีก

ดังนั้น เพื่อให้การปฏิบัติเป็นไปตามกฎหมายในการสนับสนุนการแก้ไขปัญหาการทำประมงผิดกฎหมาย ขาดการรายงานและไร้การควบคุม กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจึงขอความอนุเคราะห์จังหวัดเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นรวมทั้งประชาชนในพื้นที่ทราบและถือปฏิบัติต่อไปด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นายธนา ยंत्रโกวิท)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

กองพัฒนาและส่งเสริมการบริหารงานท้องถิ่น

ส่วนส่งเสริมการสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

โทร. ๐-๒๒๔๑-๙๐๐๐ ต่อ ๒๑๑๒

ผู้ประสานงาน : สุรีย์ วนะกรรม (๐๙-๓๕๘๖-๐๐๔๙)



กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
 เลขรับ..... 36262
 วันที่
 เวลา.....กรมเจ้าท่า.....

ที่ คค ๐๓๐๙.๒/ว. 2638

ถนนโยธา กรุงเทพฯ. ๑๐๑๐๐

๑๑ กรกฎาคม ๒๕๖๑

เรื่อง ขอบความอนุเคราะห์เผยแพร่ประชาสัมพันธ์กฎหมาย

เรียน อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง การงดจดทะเบียนเรือประมงเป็นการชั่วคราว พ.ศ. ๒๕๖๑ จำนวน ๑ ฉบับ
๒. สำเนาประกาศกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เรื่อง กำหนดประเภทของเรือสนับสนุนการประมง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ จำนวน ๑ ฉบับ
๓. รายชื่อข้อมูลเรือที่เปลี่ยนประเภทการใช้เรือจากเรือประเภทที่ใช้ทำการประมง เรือที่ใช้ขนถ่ายเพื่อการประมง เรือบรรทุกสินค้าประมงท้องเย็น และเรือบรรทุกสินค้าท้องเย็น
๔. สำเนาระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการขอเปลี่ยนแปลงเรือ การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดตัวเรือหรือเครื่องจักร การขอโอนกรรมสิทธิ์ การแจ้งดัดใช้เรือ และการตรวจสอบการเปลี่ยนประเภทเรือ สำหรับเรือประมงหรือเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ พ.ศ. ๒๕๖๑ จำนวน ๑ ฉบับ
๕. สำเนาข้อบังคับกรมเจ้าท่าว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการติดตั้งระบบสำแดงข้อมูลเรืออัตโนมัติ ในการออกใบสำคัญรับรองการตรวจเรือเพื่อออกใบอนุญาตให้ใช้เรือ พ.ศ. ๒๕๖๑ จำนวน ๑ ฉบับ

ด้วยได้มีการออกอนุบัญญัติเพื่อสนับสนุนการแก้ไขปัญหาการทำประมงผิดกฎหมาย ขาดการรายงาน และไร้การควบคุม จำนวน ๔ ฉบับ ได้แก่ (๑) ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง การงดจดทะเบียนเรือประมงเป็นการชั่วคราว พ.ศ. ๒๕๖๑ (๒) ประกาศกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เรื่อง กำหนดประเภทของเรือสนับสนุนการประมง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ (๓) ระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการขอเปลี่ยนแปลงเรือ การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดตัวเรือหรือเครื่องจักร การขอโอนกรรมสิทธิ์ การแจ้งดัดใช้เรือ และการตรวจสอบการเปลี่ยนประเภทเรือ สำหรับเรือประมงหรือเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ พ.ศ. ๒๕๖๑ และ (๔) ข้อบังคับกรมเจ้าท่าว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการติดตั้งระบบสำแดงข้อมูลเรืออัตโนมัติ ในการออกใบสำคัญรับรองการตรวจเรือเพื่อออกใบอนุญาตให้ใช้เรือ พ.ศ. ๒๕๖๑ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ๒. ๔. และ ๕.

ซึ่งตามอนุบัญญัติทั้ง ๔ ฉบับ ดังกล่าวมีสาระสำคัญโดยสรุป ดังนี้

๑. ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง การงดจดทะเบียนเรือประมงเป็นการชั่วคราว พ.ศ. ๒๕๖๑ กำหนดให้นายทะเบียนเรื่องงดการจดทะเบียนเรือประมงเป็นระยะเวลา ๒ ปี นับแต่เป็นวันที่ ศปมผ. ประกาศกำหนดให้มีการจดทะเบียนเพิ่มเติมตามข้อ ๑ ของคำสั่ง คสช. ที่ ๒๔/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๕ สิงหาคม ๒๕๕๘

๒. กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ได้ออกประกาศกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เรื่อง กำหนดประเภทของเรือสนับสนุนการประมง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ กำหนดให้เรือที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยเรือไทย เป็นเรือกลเดินทะเลที่ผู้เป็นเจ้าของเรือประสงค์จะเดินทะเลเฉพาะ

ใช้สำหรับเรือกลเดินทะเลเฉพาะ
 เลขรับ..... 2307
 วันที่ ๑๘ ก.ย. ๒๕๖๑

ใช้สำหรับเรือกลเดินทะเลเฉพาะ
 เลขรับ..... 3759
 วันที่ ๑๘ ก.ย. ๒๕๖๑
 เวลา.....ระหว่าง...

ระหว่างประเทศ ประเภทการใช้บรรทุกผลิตภัณฑ์น้ำมันที่มีจุดวาบไฟต่ำกว่า ๖๐ องศาเซลเซียส และประเภทการใช้บรรทุกผลิตภัณฑ์น้ำมันที่มีจุดวาบไฟสูงกว่า ๖๐ องศาเซลเซียส ขนาดตั้งแต่ ๓๐ ตันกรอสแต่ไม่เกิน ๑,๐๐๐ ตันกรอส เป็นเรือสนับสนุนการประมง ที่ต้องติดตั้งระบบติดตามเรือ และแจ้งการเข้าออกท่าเทียบเรือประมงตามข้อ ๓ ของคำสั่ง คสช. ที่ ๒๒/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๖๐ แต่มิให้ใช้บังคับแก่เรือบรรทุกผลิตภัณฑ์น้ำมันเตา และเรือบรรทุกผลิตภัณฑ์น้ำมันซึ่งมีการทำสัญญาโดยตรงกับบริษัทน้ำมันในประเทศไทย ให้เป็นผู้จัดส่งผลิตภัณฑ์น้ำมันระหว่างคลังน้ำมันในประเทศไทย หรือขนส่งผลิตภัณฑ์น้ำมันระหว่างคลังน้ำมันในประเทศไทยกับต่างประเทศ และกำหนดให้เรือบรรทุกสินค้าทั่วไปที่มีระบบเครื่องทำความเย็นในระหว่างสินค้าหรือมีระวางสินค้าที่มีความยาวน้อยกว่า ๔ เมตร ที่เปลี่ยนประเภทการใช้เรือจากเรือประเภทที่ใช้ทำการประมง เรือที่ใช้ขนถ่ายเพื่อการประมง เรือบรรทุกสินค้าประมงห้องเย็น เรือบรรทุกสินค้าห้องเย็น ขนาดตั้งแต่ ๓๐ ตันกรอสขึ้นไป เป็นเรือสนับสนุนการประมงที่ต้องติดตั้งระบบติดตามเรือ และแจ้งการเข้าออกท่าเทียบเรือประมงตามข้อ ๑๐ ของคำสั่ง คสช. ที่ ๒๒/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๖๐

โดยมีข้อมูลเบื้องต้นเกี่ยวกับเรือที่เปลี่ยนประเภทการใช้เรือจากเรือประเภทที่ใช้ทำการประมง เรือที่ใช้ขนถ่ายเพื่อการประมง เรือบรรทุกสินค้าประมงห้องเย็น และเรือบรรทุกสินค้าห้องเย็น ที่เข้าข่ายเป็นเรือสนับสนุนการประมงที่ต้องติดตั้งระบบติดตามเรือและแจ้งการเข้าออกท่าเทียบเรือประมง ตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓.

๓. ระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการขอเปลี่ยนประเภทเรือ การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดตัวเรือหรือเครื่องจักร การขอโอนกรรมสิทธิ์ การแจ้งงดใช้เรือ และการตรวจสอบการเปลี่ยนประเภทเรือ สำหรับเรือประมงหรือเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ พ.ศ. ๒๕๖๑

(๑) กรณีการขอเปลี่ยนประเภทเรือ กำหนดให้เจ้าของเรือประมงที่ได้ยื่นขอใบอนุญาตทำประมงแต่ไม่ได้รับใบอนุญาตทำการประมง ขอเปลี่ยนประเภทเรือต่อนายทะเบียนเรือภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งการไม่ได้รับใบอนุญาตทำการประมงจากกรมประมง เพื่อประโยชน์ในการคงไว้ซึ่งทะเบียนเรือไทย โดยต้องปรับเปลี่ยนสภาพตัวเรือให้เป็นไปตามที่ระเบียบกำหนด และกรณีเรือที่มีขนาดตั้งแต่ ๒๔ เมตร ต้องมีผลการอนุมัติแบบแปลนเรือประกอบในการยื่นคำขอด้วย

(๒) กรณีการขอโอนกรรมสิทธิ์ให้บุคคลหรือนิติบุคคลที่ไม่มีสัญชาติไทยซึ่งไม่อาจถือกรรมสิทธิ์เรือไทยได้ตามกฎหมายเรือไทยกรณีเรืออยู่ในประเทศไทย ให้นายทะเบียนเรือมีคำสั่งล็อกเรือไว้ก่อน และให้ยื่นเอกสารหลักฐานเพิ่มเติม ได้แก่ หนังสือรับรองจาก กสทช. ที่แสดงการยกเลิกหรือเพิกถอนใบอนุญาตให้ใช้เครื่องวิทยุคมนาคมประจำเรือในกรณีที่เรือดังกล่าวมีการติดตั้งระบบวิทยุคมนาคม หนังสือรับรองแสดงการยกเลิกหรือเพิกถอนใบอนุญาตให้ตั้งเครื่องวิทยุคมนาคมประจำเรือในกรณีที่เรือดังกล่าวมีการติดตั้งระบบวิทยุคมนาคม และหนังสือรับรองจากผู้ประกอบกิจการโทรคมนาคมที่ให้บริการระบบวิทยุคมนาคม (Service Provider) แสดงว่ามีการปลดสัญญาณเรียกขาน (Call sign) และ/หรือ รหัส MMSI ที่แสดงความเป็นเรือไทย รวมทั้งต้องลบชื่อเรือและเลขทะเบียนเรือไทยออกจากตัวเรือดังกล่าว

(๓) กรณีการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดตัวเรือหรือเครื่องจักร กำหนดให้ยื่นเอกสารหลักฐานการได้มาซึ่งเครื่องจักรและเอกสารอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

(๔) กรณีการแจ้งงดใช้เรือ กำหนดให้เจ้าของเรือประมงที่ได้ยื่นขอใบอนุญาตทำประมงแต่ไม่ได้รับใบอนุญาตทำการประมง แจ้งงดใช้เรือต่อนายทะเบียนเรือภายใน ๓๐ วันนับแต่วันที่ได้รับการไม่ได้รับใบอนุญาตทำการประมงจากกรมประมงเพื่อประโยชน์ในการคงไว้ซึ่งทะเบียนเรือไทย โดยให้นำเรือที่จะงดใช้มาเพื่อให้กำหนดจุดจอดเรือ ทำการล็อกเรือก่อนหรือในวันที่ยื่นคำขอของใช้เรือ และทำเครื่องหมายที่แสดงอัตลักษณ์เรือหรือทำเครื่องหมายบนเรือ

๔. ข้อบังคับกรมเจ้าท่าว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการติดตั้งระบบสำแดงข้อมูลเรืออัตโนมัติ ในการออกไปสำคัญรับรองการตรวจเรือเพื่อออกไปอนุญาตให้ใช้เรือ พ.ศ. ๒๕๖๑

กำหนดคุณสมบัติของระบบสำแดงข้อมูลเรืออัตโนมัติชั้นคลาส บี (Class B) สำหรับเรือเดินทะเลเฉพาะเขต เรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่ง เรือกลเดินทะเลระหว่างประเทศ ที่มีประเภทการใช้บรรทุกสินค้าทั่วไป ขนาดตั้งแต่ ๖๐ ตันกรอสขึ้นไป แต่ต่ำกว่า ๓๐๐ ตันกรอส ซึ่งเจ้าพนักงานตรวจเรือจะออกไปสำคัญรับรองการตรวจเรือให้กับเรือใด ๆ ซึ่งได้ดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์สำแดงข้อมูลเรืออัตโนมัติและได้ตรวจสอบว่าสามารถใช้งานได้ตามข้อบังคับฉบับดังกล่าวแล้ว และระบบแสดงข้อมูลเรืออัตโนมัตินั้นต้องเปิดเครื่องตลอดเวลาเพื่อที่กรมเจ้าท่าสามารถเฝ้าระวังและตรวจสอบได้ตลอดเวลา และกรณีที่เรือดังกล่าวได้ติดตั้งระบบติดตามเรือ (Vessel Monitoring System) ไว้แล้วตามกฎหมายว่าด้วยการประมง ไม่ต้องติดตั้งระบบสำแดงข้อมูลเรืออัตโนมัติ (Automatic Identification System, AIS)) ชั้นคลาส บี (Class B) อีก

ดังนั้น เพื่อเป็นการปฏิบัติเป็นไปตามกฎหมายในการสนับสนุนการแก้ไขปัญหาการทำการประมงผิดกฎหมาย ขาดการรายงาน และไร้การควบคุม กรมเจ้าท่าจึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ให้หน่วยงานและเจ้าหน้าที่ในสังกัดรวมทั้งประชาชนในพื้นที่ทราบและถือปฏิบัติต่อไปด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ต่อไปด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

น/ช

(นายณัฐ จัปใจ)

รองอธิบดี รักษาราชการแทน

อธิบดีกรมเจ้าท่า

สำนักกฎหมาย

โทร./โทรสาร ๐ ๒๒๓๕ ๗๖๓๐

ประกาศกระทรวงคมนาคม

เรื่อง การจดทะเบียนเรือประมงเป็นการชั่วคราว

พ.ศ. ๒๕๖๑

โดยที่ปัจจุบัน มีเรือประมงไทยที่ปรากฏรายชื่ออยู่ในฐานข้อมูลทะเบียนเรือเป็นจำนวนมาก และจากการสำรวจเรือที่มีขนาดตั้งแต่สิบตันกรอสขึ้นไปที่มีรายชื่ออยู่ในทะเบียนเรือ ปรากฏว่าไม่พบเรือหรือเจ้าของเรือเป็นจำนวนมาก ซึ่งกรมเจ้าท่าได้ดำเนินการเพิกถอนทะเบียนเรือไปแล้ว และมีเรือบางส่วนที่พบเจ้าของเรือและได้มีการแจ้งว่าเรือจม ชำรุด หรือขายไปต่างประเทศ แต่ไม่มีเอกสารหรือหลักฐานยืนยันที่ชัดเจน ซึ่งมีความเสี่ยงว่าจะมีการนำเรือประมงดังกล่าวไปทำการประมงโดยไม่ชอบด้วยกฎหมาย โดยนำเรือไปสวมทะเบียนเรือประมงของเรือลำอื่น หรือจดทะเบียนเป็นเรือประมงใหม่ ประกอบกับกรมเจ้าท่าอยู่ในระหว่างการดำเนินการสำรวจเรือที่มีขนาดต่ำกว่าสิบตันกรอส เพื่อให้ทราบจำนวนเรือประมงทั้งหมดที่มีอยู่ในปัจจุบัน ดังนั้น เพื่อประโยชน์ในการสำรวจและจัดทำฐานข้อมูลเรือประมงให้มีความถูกต้องและเป็นปัจจุบันอันเป็นการป้องกันและปราบปรามการทำการประมงโดยไม่ชอบด้วยกฎหมาย จึงมีความจำเป็นต้องควบคุมจำนวนเรือสำหรับการทำประมงเป็นการชั่วคราว

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕๔/๔ แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ พ.ศ. ๒๕๖๑ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ออกประกาศไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้นายทะเบียนเรือจดทะเบียนเรือประมงเป็นระยะเวลาสองปีนับแต่วันที่ประกาศนี้ใช้บังคับ เว้นแต่เรือที่ศูนย์บัญชาการแก้ไขปัญหาการทำการประมงผิดกฎหมายประกาศกำหนดให้มีการจดทะเบียนเพิ่มเติมตามข้อ ๑ ของคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๒๔/๒๕๕๘ เรื่อง การแก้ไขปัญหาการทำการประมงผิดกฎหมาย ขาดการรายงาน และไร้การควบคุม เพิ่มเติม ลงวันที่ ๕ สิงหาคม ๒๕๕๘

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๑

ไพรินทร์ ชูโชติถาวร

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ปฏิบัติราชการแทน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

กรณีเรือบรรทุกผลิตภัณฑ์น้ำมันตาม (๒) ให้ได้รับยกเว้นตามวรรคสองเฉพาะในช่วงเวลาที่สัญญาระหว่างโรงกลั่นน้ำมันกับเรือบรรทุกผลิตภัณฑ์น้ำมันยังมีผลใช้บังคับ และผู้ประกอบการดังกล่าวได้จัดส่งสัญญาให้กรมประมงทราบแล้ว

ข้อ ๒ กำหนดให้เรือบรรทุกสินค้าทั่วไปที่มีระบบเครื่องทำความเย็นในระวางสินค้า หรือมีระวางสินค้าที่มีความยาวน้อยกว่าสี่เมตร ที่เปลี่ยนประเภทการใช้เรือจากประเภทเรือที่ใช้ทำการประมงเรือที่ใช้ขนถ่ายเพื่อการประมง เรือบรรทุกสินค้าประมงห้องเย็น เรือบรรทุกสินค้าห้องเย็น ขนาดตั้งแต่สามสิบตันกรอสขึ้นไป เป็นเรือสนับสนุนการประมงที่ต้องติดตั้งระบบติดตามเรือ และแจ้งเข้าออกท่าเทียบเรือประมง ตามข้อ ๑๐ ของคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๒๒/๒๕๖๐ เรื่อง การแก้ไขปัญหามลพิษจากการประมงผิดกฎหมาย ขาดการรายงาน และไร้การควบคุม เพิ่มเติมครั้งที่ ๔ ลงวันที่ ๔ เมษายน พุทธศักราช ๒๕๖๐

ข้อ ๓ เจ้าของเรือหรือผู้ครอบครองเรือสนับสนุนการประมงตามข้อ ๒ ต้องติดตั้งระบบติดตามเรือ พร้อมแจ้งเปิดสัญญาณต่อศูนย์ปฏิบัติการเฝ้าระวังและคาดการณ์สถานการณ์ด้านการประมงให้แล้วเสร็จ ภายในกำหนดเวลาสามสิบวันนับแต่วันที่ประกาศฉบับนี้มีผลใช้บังคับ

กรณีมีเหตุสุดวิสัยหรือเหตุจำเป็นอื่นใดอันทำให้ไม่สามารถติดตั้งระบบติดตามเรือได้ทันภายในกำหนดเวลาตามวรรคหนึ่ง ให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองเรือสนับสนุนการประมงตามข้อ ๒ แจ้งให้อธิบดีกรมประมงทราบก่อนสิ้นสุดระยะเวลาตามวรรคหนึ่ง และจะต้องติดตั้งระบบติดตามเรือพร้อมแจ้งเปิดสัญญาณต่อศูนย์ปฏิบัติการเฝ้าระวังและคาดการณ์สถานการณ์ด้านการประมงให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่อธิบดีกำหนด

ข้อ ๔ การแจ้งเข้าออกท่าเทียบเรือประมงของเรือสนับสนุนการประมงตามข้อ ๒ ให้เริ่มดำเนินการเมื่อพ้นกำหนดสิบห้าวันนับแต่วันที่ประกาศฉบับนี้มีผลใช้บังคับ

ข้อ ๕ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๑

ลักษณ์ วจนานวัช

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์
ปฏิบัติราชการแทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

(๒) เรือบรรทุกสินค้าประมงห้องเย็น หมายความว่า เรือที่ใช้สำหรับการขนถ่ายสัตว์น้ำ ขนส่งสัตว์น้ำ แปรรูปสัตว์น้ำ หรือเก็บรักษาสัตว์น้ำเป็นการเฉพาะ โดยมีระบบเครื่องทำความเย็น

“เรือบรรทุกสินค้าทั่วไป” หมายความว่า เรือใด ๆ ที่มีดาดฟ้าหลายดาดฟ้า หรือดาดฟ้าเดียวก็ตาม ออกแบบมาเพื่อใช้สำหรับการขนส่งสินค้าแห่งทั่วไป โดยไม่มีระบบเครื่องทำความเย็น

ข้อ ๗ การขอเปลี่ยนแปลงประเภทเรือหรือประเภทการใช้ ให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองเรือหรือผู้แทนที่ขอด้วยกฎหมาย ยื่นคำร้องด้วยแบบ ก.๕ เป็นรายการต่อนายทะเบียนเรือพร้อมด้วยเอกสารหลักฐานดังต่อไปนี้

(๑) ใบทะเบียนเรือไทย

(๒) ใบอนุญาตใช้เรือ

(๓) หนังสือรับรองจากกรมประมง

(๔) ใบสำคัญรับรองการตรวจเรือ

(๕) รายงานผลการตรวจเรือร่วมระหว่างเจ้าพนักงานตรวจเรือและเจ้าหน้าที่กรมประมง

(๖) กรณีเจ้าของหรือผู้ครอบครองเป็นบุคคลธรรมดา เมื่อมายื่นคำร้องด้วยตนเอง ให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองทุกคนลงลายมือชื่อในคำร้อง ก.๕ พร้อมกับนำสำเนาบัตรประจำตัวบุคคล ซึ่งรับรองสำเนาถูกต้องมอบให้นายทะเบียนเรือไว้เป็นหลักฐาน

ถ้าเจ้าของหรือผู้ครอบครองมิได้มายื่นคำร้องด้วยตนเอง ให้มอบอำนาจให้ผู้หนึ่งผู้ใดมาดำเนินการแทนด้วยใบมอบอำนาจ แบบ บ.๙๒ หรือด้วยหนังสือมอบอำนาจอันชอบด้วยกฎหมายของเจ้าของหรือผู้ครอบครองนั้น และให้ผู้รับมอบอำนาจเป็นผู้ลงลายมือชื่อในคำร้อง ก.๕ โดยต้องนำสำเนาบัตรประจำตัวบุคคลของผู้รับมอบอำนาจพร้อมด้วยสำเนาบัตรประจำตัวบุคคลของเจ้าของหรือผู้ครอบครอง ซึ่งรับรองสำเนาถูกต้องมอบให้นายทะเบียนเรือไว้เป็นหลักฐานด้วย

(๗) กรณีเจ้าของหรือผู้ครอบครองเป็นนิติบุคคล ซึ่งมีใช้ส่วนราชการ หรือรัฐวิสาหกิจ เช่น ห้างหุ้นส่วน หรือบริษัทจำกัด หรือบริษัทมหาชนจำกัด หรือมูลนิธิต่าง ๆ ให้ผู้มีอำนาจลงนามแทนนิติบุคคลเป็นผู้ลงลายมือชื่อและประทับตราประจำสำนักงานของนิติบุคคลนั้นในคำร้อง ก.๕ โดยต้องนำสำเนาบัตรประจำตัวบุคคล พร้อมด้วยสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียน ซึ่งรับรองจากกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ไม่เกิน ๖ เดือน โดยผู้มีอำนาจลงนามแทนนิติบุคคลเจ้าของหรือผู้ครอบครองรับรองสำเนาถูกต้องมอบให้นายทะเบียนเรือไว้เป็นหลักฐาน

ถ้าผู้มีอำนาจลงนามแทนนิติบุคคลเจ้าของหรือผู้ครอบครองดังกล่าว มิได้มายื่นคำร้องด้วยตนเอง ให้มอบอำนาจให้ผู้หนึ่งผู้ใดมาดำเนินการแทนด้วยใบมอบอำนาจ แบบ บ.๙๒ หรือด้วยหนังสือมอบอำนาจอันชอบด้วยกฎหมายของนิติบุคคลนั้น และให้ผู้รับมอบอำนาจเป็นผู้ลงลายมือชื่อในคำร้อง ก.๕ โดยต้องนำสำเนาบัตรประจำตัวบุคคลของผู้รับมอบอำนาจ พร้อมด้วยสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียน

พร้อมทั้งให้เรียกเก็บค่าธรรมเนียมการจดทะเบียนในอัตราตามที่กำหนดในกฎกระทรวง แล้วหมายเหตุการเรียกเก็บเงินไว้ในคำร้อง

ในกรณีเรือที่มีการเปลี่ยนแปลงประเภทเป็นเหตุให้ขนาดตันกรอสเปลี่ยนแปลงไป ให้เจ้าของเรือดำเนินการแจ้งเปลี่ยนแปลงรายละเอียดตัวเรือตามที่กำหนดไว้ใน หมวด ๒

ข้อ ๘ เพื่อประโยชน์ในการคงไว้ซึ่งทะเบียนเรือไทย ให้เจ้าของเรือประมงที่ได้ยื่นขอใบอนุญาตทำประมงแต่ไม่ได้รับใบอนุญาตทำการประมง ตามความในมาตรา ๕๔/๕ (๕) แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ พ.ศ. ๒๕๖๑ ต้องขอเปลี่ยนประเภทเรือต่อนายทะเบียนเรือภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ได้รับแจ้งการไม่ได้รับใบอนุญาตทำการประมงจากกรมประมง

หากพ้นกำหนดระยะเวลาตามวรรคหนึ่ง และปรากฏว่าเจ้าของเรือมิได้มาแจ้งดใช้เรือตามระเบียบนี้ด้วย ให้นายทะเบียนเรือมีคำสั่งเพิกถอนทะเบียนเรือไทยและจำหน่ายทะเบียนเรือออกจากสมุดทะเบียนเรือไทย

ข้อ ๙ ภายใต้หมวดนี้ ให้ใช้บังคับกับเรือที่มีการเปลี่ยนประเภทเรือประมงหรือเรือขนถ่ายสัตว์น้ำเป็นเรืออื่น หรือการเปลี่ยนประเภทเรืออื่นเป็นเรือประมงหรือเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ ดังนี้

- (๑) การเปลี่ยนประเภทเรือประมงหรือเรือขนถ่ายสัตว์น้ำเป็นเรือบรรทุกคนโดยสาร
- (๒) การเปลี่ยนประเภทเรือประมงหรือเรือขนถ่ายสัตว์น้ำเป็นเรือบรรทุกสินค้าทั่วไป
- (๓) การเปลี่ยนประเภทเรือประมงหรือเรือขนถ่ายสัตว์น้ำเป็นเรือตัน-ลากจูง
- (๔) การเปลี่ยนเรือประเภทเรือประมงหรือเรือขนถ่ายสัตว์น้ำเป็นเรืออื่นที่ไม่ใช่เรือโดยสาร

เรือบรรทุกสินค้า หรือเรือตัน - ลากจูง

- (๕) การเปลี่ยนประเภทเรืออื่นเป็นเรือประมง
- (๖) การเปลี่ยนประเภทเรืออื่นเป็นเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ

ข้อ ๑๐ การเปลี่ยนประเภทเรือประมงหรือเรือขนถ่ายสัตว์น้ำเป็นเรือบรรทุกคนโดยสาร ต้องมีลักษณะตามข้อกำหนด ดังนี้

(๑) กรณีเรือขนถ่ายสัตว์น้ำที่มีระบบทำความเย็นในระวางต้องทำการรื้อระบบทำความเย็นในระวางออกทั้งระบบ รวมถึงอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง ระบบจ่ายไฟฟ้า สายไฟฟ้าและอุปกรณ์ฟ่วงต่าง ๆ สำหรับเครื่องทำความเย็นในระวาง

(๒) ต้องนำอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับการทำประมงออกจากตัวเรือ นำเสากระโดงหัวเรือออกจากตัวเรือ รวมถึงการลบเครื่องหมายประจำเรือประมงออกจากตัวเรือ

(๓) ต้องทำการรื้อขอบระวางห้องบรรทุกสัตว์น้ำและปรับพื้นดาดฟ้าให้เป็นระดับเดียวกันและเรียบเสมอกัน เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่คนโดยสาร

(๕) สำหรับเรือที่มีขนาดตั้งแต่ ๑๐๐ ตันกรอสขึ้นไป ต้องกันห้องเครื่อง และต้องมีฝาปิดกันชนตอนหัวเรือและท้ายเรือ ซึ่งกันไม่ให้เข้าได้เมื่อเวลาเรือโดนกัน

(๖) บริเวณหัวเรือให้มีห้องลอย ตามรูปลักษณะเรือ มีความยาววัดตามแนวเส้นศูนย์กลางของเรือจากตอนหน้าของห้องลอยถึงตอนท้ายของห้องลอยไม่น้อยกว่าร้อยละ ๑๐ ของความยาวตลอดลำของเรือ

(๗) ต้องจัดให้มีอุปกรณ์ความปลอดภัย เครื่องมือเครื่องใช้ ให้เป็นไปตามกฎข้อบังคับการตรวจเรือ และข้อบังคับกรมเจ้าท่าที่เกี่ยวข้อง

(๘) มีคนประจำเรือที่มีคุณสมบัติ ตามกฎข้อบังคับการตรวจเรือ และข้อบังคับกรมเจ้าท่าที่เกี่ยวข้อง

(๙) ต้องเขียนประเภทการใช้ไว้ที่ข้างเรือบริเวณกึ่งกลางลำทั้งสองกราบเป็นการถาวรและเห็นได้ชัดเจน โดยให้มีขนาดตัวอักษรที่สามารถมองเห็นได้เด่นชัด แต่ไม่น้อยกว่ายี่สิบเซนติเมตร และใช้สีตัดกับสีตัวเรือ

ข้อ ๑๒ การเปลี่ยนประเภทเรือประมงหรือเรือขนถ่ายสัตว์น้ำเป็นเรือตัน - ลากจูง ต้องมีลักษณะตามข้อกำหนด ดังนี้

(๑) กรณีเรือขนถ่ายสัตว์น้ำที่มีระบบทำความเย็นในระหว่างต้องทำการรื้อระบบทำความเย็นในระหว่างออกทั้งระบบ รวมถึงอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง ระบบจ่ายไฟฟ้า - สายไฟฟ้าและอุปกรณ์ฟ่วงต่าง ๆ สำหรับเครื่องทำความเย็นในระหว่าง

(๒) ต้องนำอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับการทำประมงออกจากตัวเรือ นำเสากระโดงหัวเรือออกจากตัวเรือ รวมถึงการลบเครื่องหมายประจำเรือประมงออกจากตัวเรือ

(๓) ต้องทำการรื้อขอบระวางห้องบรรจุทุกสัตว์น้ำและปรับพื้นคาดฟ้าให้เป็นระดับเดียวกันและเรียบเสมอกัน เพื่อให้เกิดความปลอดภัยสำหรับพื้นที่ปฏิบัติงานในการตัน - ลากจูง

(๔) สำหรับเรือที่มีขนาดความยาวตลอดลำเกินกว่า ๒๔ เมตร ต้องได้รับการอนุมัติแบบแปลนเรือจากส่วนวิศวกรรมเรือและนวัตกรรมเรือ สำนักมาตรฐานเรือ กรมเจ้าท่า และให้เจ้าพนักงานเรือทำการตรวจเรือให้เป็นไปตามแบบแปลนเรือที่ได้รับการอนุมัติก่อนการเปลี่ยนประเภทเรือ

(๕) สำหรับเรือที่มีขนาดตั้งแต่ ๑๐๐ ตันกรอสขึ้นไป ต้องกันห้องเครื่อง และต้องมีฝาปิดกันชนตอนหัวเรือและท้ายเรือ ซึ่งกันไม่ให้เข้าได้เมื่อเวลาเรือโดนกัน

(๖) บริเวณหัวเรือให้มีห้องลอย ตามรูปลักษณะเรือ มีความยาววัดตามแนวเส้นศูนย์กลางของเรือจากตอนหน้าของห้องลอยถึงตอนท้ายของห้องลอยไม่น้อยกว่าร้อยละ ๑๐ ของความยาวตลอดลำของเรือ

(๗) ต้องจัดให้มียางกันกระแทกติดตั้งไว้โดยรอบตัวเรือ และตะขอลากจูงเป็นไปตามกฎข้อบังคับการตรวจเรือ และข้อบังคับกรมเจ้าท่าที่เกี่ยวข้อง

(๘) ต้องจัดให้มีอุปกรณ์ความปลอดภัย เครื่องมือเครื่องใช้ ให้เป็นไปตามกฎข้อบังคับการตรวจเรือ และข้อบังคับกรมเจ้าท่าที่เกี่ยวข้อง

(๙) มีคนประจำเรือที่มีคุณสมบัติ ตามกฎข้อบังคับการตรวจเรือ และข้อบังคับกรมเจ้าท่าที่เกี่ยวข้อง

(๒) สำหรับเรือที่มีขนาดความยาวตลอดลำเกินกว่า ๒๔ เมตร ต้องได้รับการอนุมัติแบบแปลนเรือจากส่วนวิศวกรรมเรือและนวัตกรรมเรือ สำนักมาตรฐานเรือ กรมเจ้าท่า และให้เจ้าพนักงานเรือทำการตรวจเรือให้เป็นไปตามแบบแปลนเรือที่ได้รับการอนุมัติก่อนการเปลี่ยนประเภทเรือ

(๓) ต้องดำเนินการจัดทำเครื่องหมายอัตลักษณ์เรือประมงเป็นไปตามประกาศของกรมเจ้าท่า และกรมประมงที่เกี่ยวข้อง

(๔) กรณีเรือขนถ่ายสัตว์น้ำที่มีระบบทำความเย็นในระวางต้องทำการตรวจและทดสอบระบบทำความเย็น อุปกรณ์เกี่ยวข้องของระบบควบคุมหรือตัดการทำงานของระบบทำความเย็น ระบบจ่ายไฟฟ้า สายไฟฟ้า ให้เป็นไปตามกฎข้อบังคับการตรวจเรือ และข้อบังคับกรมเจ้าท่าอื่นที่เกี่ยวข้อง

ข้อ ๑๖ การเปลี่ยนประเภทเรือประมงหรือเรือขนถ่ายสัตว์น้ำเป็นเรืออื่น หรือเรืออื่นเป็นเรือประมงหรือ เรือขนถ่ายสัตว์น้ำ เจ้าพนักงานตรวจเรือต้องจัดให้มีหลักฐานภาพถ่าย การรื้อระบบการแยกโครงสร้างเรือ ขึ้นส่วนใด ๆ ออกจากตัวเรือรวมถึงการติดตั้งโครงสร้างเรือ ส่วนประกอบใดในเรือประกอบแสดงการเปลี่ยนประเภทเรือด้วย

ข้อ ๑๗ ในกรณีเรือประมงหรือเรือขนถ่ายสัตว์น้ำที่ถูกเพิกถอนทะเบียนเรือแล้วมาขอจดทะเบียนเรือใหม่เป็นเรือประเภทอื่น ให้นำความในหมวดนี้มาบังคับด้วยโดยอนุโลม

หมวด ๒

การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดตัวเรือหรือเครื่องจักรของเรือประมงและเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ

ข้อ ๑๘ การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดตัวเรือหรือเครื่องจักรของเรือ ให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองเรือหรือผู้แทนที่ขอด้วยกฎหมายยื่นคำร้องด้วยแบบ ก.๕ เป็นรายลำต่อนายทะเบียนเรือ พร้อมด้วยเอกสารหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(๑) ใบทะเบียนเรือไทย

(๒) ใบอนุญาตใช้เรือ

(๓) หนังสือรับรองจากกรมประมง

(๔) ใบสำคัญรับรองการตรวจเรือ และใบสำคัญแสดงการตรวจเรือเพื่อจดทะเบียนเรือไทย

(๕) รายงานผลการตรวจเรือร่วมระหว่างเจ้าพนักงานตรวจเรือและเจ้าหน้าที่กรมประมง

(๖) ใบเสร็จรับเงินค่าวัสดุ และอุปกรณ์ที่ใช้ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดตัวเรือ หรือเอกสารอื่นที่นายทะเบียนเรือเห็นสมควรในกรณีขยายตัวเรือ

ใบเสร็จรับเงินค่าแรงในการเปลี่ยนแปลงตัวเรือที่เสียอากรถูกต้องตามประมวลรัษฎากร (กรณีขยายตัวเรือหรือลดขนาดตัวเรือ)

ใบเสร็จรับเงินค่าเครื่องจักร (กรณีเปลี่ยนเครื่องจักรเรือ)

(๗) ภาพถ่ายเรือ จำนวน ๒ ภาพ (กรณีขยายตัวเรือหรือลดขนาดตัวเรือ)

(๑) หมายเหตุการเปลี่ยนแปลงตัวเรือหรือส่วนอื่นของเรือในใบทะเบียนเรือไทยและใบอนุญาตใช้เรือ โดยประทับตราคำว่า “มีรายการแก้ไขใหม่แล้ว” ด้วยหมึกสีแดงไว้ตรงบริเวณรายการที่มีการแก้ไขนั้น แล้วบันทึกข้อมูลการเปลี่ยนแปลงลงในฐานข้อมูลระบบทะเบียนเรือ และกรอกข้อความในช่องหมายเหตุว่า

“เปลี่ยน.....เป็น.....เมื่อวันที่.....

ที่ทำการ.....

นายทะเบียนเรือ”

เสร็จแล้วพิมพ์ใบอนุญาตใช้เรือผ่านทางเครื่องพิมพ์ที่ช่องหมายเหตุ โดยให้นายทะเบียนเรือลงนามพร้อมประทับตรากำกับ

(๒) ออกใบทะเบียนใหม่แทนฉบับเดิม ด้วยแบบ บ.๕๓ โดยบันทึกข้อมูลการออกใบแทนลงในฐานข้อมูลระบบทะเบียนเรือ ส่วนในช่องว่างสำหรับลงนาม “นายทะเบียนเรือ” ให้กรอกนามนายทะเบียนเรือเดิมโดยกรอกคำว่า “(ลงชื่อ)” ไว้หน้านามนั้น ๆ แล้วพิมพ์ใบทะเบียนเรือไทยผ่านทางเครื่องพิมพ์ และกรอกข้อความหมายเหตุว่า

“ใบทะเบียนเรือไทยออกให้แทนฉบับเดิม เนื่องจากขยายตัวเรือ หรือลดขนาดตัวเรือ หรือเปลี่ยนเครื่องจักร เมื่อวันที่.....

ที่ทำการ

นายทะเบียนเรือ”

(๓) ในกรณีที่การเปลี่ยนแปลงตัวเรือทำให้มีขนาดเพิ่มขึ้น ให้เรียกเก็บค่าธรรมเนียมสำหรับใบอนุญาตใช้เรือในอัตราที่สูงขึ้นตามขนาดของเรือเท่าที่เพิ่มขึ้นด้วย และหมายเหตุใน คำร้องว่า “เก็บเงินเพิ่มตามขนาดใหม่แล้ว.....บาท ใบเสร็จรับเงินเล่มที่.....เลขที่.....เมื่อวันที่.....” แล้วลงนามกำกับไว้

(๔) เมื่อได้ออกใบทะเบียนใหม่แทนฉบับเดิมแล้ว ให้นายทะเบียนเรือหมายเหตุในใบทะเบียนฉบับเดิมว่า “ได้ออกใบทะเบียนเรือไทย เล่มที่..... ใหม่แล้ว เนื่องจากขยายตัวเรือหรือลดขนาดตัวเรือหรือเปลี่ยนเครื่องจักรเรือ เมื่อวันที่.....” แล้วรวบรวมไว้กับคำร้องและเอกสารต้นฉบับ

(๕) ให้เรียกเก็บค่าธรรมเนียมการจดทะเบียนในอัตราตามที่กำหนดในกฎกระทรวง แล้วหมายเหตุการเรียกเก็บเงินไว้ในคำร้อง

ข้อ ๒๐ ในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงตัวเรือหรือส่วนอื่นของเรือ ตามข้อ ๑๙ นอกเมืองท่าขึ้นทะเบียนของเรือ และนายทะเบียนเรือ นั้นได้เรียกเก็บค่าธรรมเนียมสำหรับการออกใบทะเบียนใหม่แทนฉบับเดิมค่าเปลี่ยนแปลงตัวเรือหรือส่วนอื่นของเรือ ค่าธรรมเนียมใบอนุญาตใช้เรือและใบทะเบียนเรือไทยที่เพิ่มขึ้น โดยได้หมายเหตุการเรียกเก็บเงินค่าธรรมเนียมดังกล่าวไว้ในคำร้อง ให้นายทะเบียนเรือหมายเหตุการเปลี่ยนแปลงนั้นในใบทะเบียนเรือไทยและใบอนุญาตใช้เรือ

เมื่อหมายเหตุการเปลี่ยนแปลงตัวเรือหรือส่วนอื่นของเรือในใบทะเบียนเรือไทยและใบอนุญาตใช้เรือแล้ว ก่อนมอบให้ผู้ยื่นคำขอใช้ไปพลางก่อน ให้จัดทำสำเนาคำร้องและเอกสารตามข้อ ๑๘ ส่งไป

- (จ) สำเนาบัตรประจำตัวบุคคลของผู้มีอำนาจลงนามแทนนิติบุคคล
- (๓) ฝ่ายผู้รับโอน (บุคคลธรรมดา)
- (ก) สำเนาบัตรประจำตัวบุคคล
- (๔) ฝ่ายผู้รับโอน (นิติบุคคล)
- (ก) สำเนาใบสำคัญแสดงการจดทะเบียนห้างหุ้นส่วนหรือบริษัท
- (ข) สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนห้างหุ้นส่วนหรือบริษัท หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อผู้ถือหุ้น ข้อบังคับหรือรายงานการประชุมจัดตั้งบริษัทซึ่งรับรองจากกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ไม่เกิน ๖ เดือน
- (ค) สำเนาบัตรประจำตัวบุคคลของผู้มีอำนาจลงนามแทนนิติบุคคล
- ในกรณีที่ไม่สามารถมาดำเนินการได้ด้วยตนเอง ให้เพิ่มหนังสือมอบอำนาจ และสำเนาบัตรประจำตัวบุคคลของผู้รับมอบอำนาจ
- หนังสือมอบอำนาจทำในต่างประเทศ ให้สถานทูตหรือสถานกงสุลหรือโนตารีพับลิก (Notary Public) หรือส่วนราชการที่มีหน้าที่เกี่ยวข้องรับรองด้วย
- สำเนาเอกสารทุกฉบับต้องลงนามรับรองสำเนาถูกต้อง
- ถ้าเอกสารหลักฐานต่าง ๆ ที่นำมาแสดงเป็นภาษาต่างประเทศผู้ยื่นคำร้องต้องจัดให้มีคำแปลเป็นภาษาไทยและรับรองคำแปลถูกต้องแนบมาพร้อมกับเอกสารหลักฐานนั้น หากผู้แปลเป็นบุคคลธรรมดา ให้แนบสำเนาบัตรประจำตัวบุคคลของผู้แปลด้วย
- ถ้ามีการโอนกรรมสิทธิ์นอกราชอาณาจักร ให้ทำการโอนต่อกงสุลไทยประจำเมืองท่าที่มีการโอนกรรมสิทธิ์เรือ และไม่จำเป็นต้องใช้คำร้องตามแบบแห่งวรรคหนึ่ง
- ข้อ ๒๔ เมื่อได้รับคำร้องขอโอนกรรมสิทธิ์พร้อมด้วยหลักฐานครบถ้วนแล้ว สำหรับนายทะเบียนเรือประจำเมืองท่าขึ้นทะเบียนของเรือ นั้น ให้ดำเนินการตรวจสอบหลักฐานกรรมสิทธิ์เดิมจากเจ้าหน้าที่ผู้รักษาสมุดทะเบียนก่อน
- สำหรับนายทะเบียนเรืออื่นอันมิใช่ นายทะเบียนเรือประจำเมืองท่าขึ้นทะเบียนของเรือ ให้จัดส่งคำร้องพร้อมด้วยเอกสารหลักฐานตามข้อ ๒๓ ไปตรวจสอบและขออนุญาตทำการโอนจากนายทะเบียนเรือประจำเมืองท่าขึ้นทะเบียนเรือ นั้นเสียก่อน
- การขอตรวจสอบให้เจ้าหน้าที่ผู้ตรวจสอบปฏิบัติ ดังนี้
- (๑) ชื่อผู้โอนหรือผู้ถือกรรมสิทธิ์เดิมตามในคำร้องถูกต้องตรงกับชื่อผู้ถือกรรมสิทธิ์ในสมุดทะเบียนหรือไม่
- (๒) ลายมือชื่อหรือลายพิมพ์นิ้วมือ หรือดวงตราประจำสำนักงานของผู้โอนในคำร้องถูกต้องตรงกับในสมุดทะเบียนหรือไม่

(๒) สำหรับการครอบครอง ต้องมีหลักฐานการครอบครองหรือคำสั่งศาล ถ้าผู้ขอไม่สามารถจะแสดงหลักฐานการครอบครองได้ หรือเอกสารหลักฐานดังกล่าวไม่เป็นที่เชื่อถือได้ ผู้ขอต้องนำพยานบุคคลมาให้การจนเป็นที่เชื่อถือได้แทน

ข้อ ๒๘ เมื่อได้รับคำร้องขอโอนกรรมสิทธิ์พร้อมด้วยหลักฐานตามข้อ ๒๖ ถ้าพิจารณาเห็นว่า มีมูลพอเชื่อถือได้ว่าผู้ขอโอนสมควรได้รับกรรมสิทธิ์ และเห็นว่าผู้ขอโอนมีลักษณะที่จะถือกรรมสิทธิ์เรือไทยได้ และการขอโอนนั้นเป็นไปโดยชอบด้วยกฎหมายแล้ว ให้จัดส่งคำร้องพร้อมเอกสารหลักฐานไปตรวจสอบที่เจ้าหน้าที่ผู้รักษาสमुทหะเบียนของเมืองท่าขึ้นทะเบียนของเรือ นั้น และเมื่อได้รับผลการตรวจสอบและพิจารณาเห็นว่าสมควรโอนกรรมสิทธิ์ได้ให้นำเสนอนายทะเบียนเรือแห่งเมืองท่าขึ้นทะเบียนของเรือ นั้น และสำหรับการโอนโดยทางอื่นนอกจากนิติกรรมให้มีการประกาศโฆษณาด้วย

ข้อ ๒๙ ถ้านายทะเบียนเรือพิจารณาเห็นว่า การขอโอนนั้นมีมูลพอเชื่อถือได้ สำหรับการโอนโดยนิติกรรมฝ่ายเดียวให้สั่งโอนตามข้อ ๒๗ ส่วนการโอนโดยทางอื่นนอกจากนิติกรรมนั้นภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันรับคำร้อง ให้จัดทำประกาศอันมีข้อความตามคำร้องของผู้ขอ โดยมีกำหนดให้ยื่นคัดค้านได้ภายใน ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ปิดประกาศไว้ ณ ที่ทำการเมืองท่าขึ้นทะเบียนของเรือ ๑ ฉบับ ส่งไปปิดไว้ ณ ที่ว่าการอำเภอซึ่งผู้ถือกรรมสิทธิ์เดิมมีภูมิลำเนาอยู่ ๑ ฉบับ แล้วส่งสำเนาประกาศดังกล่าวไปโฆษณาในหนังสือพิมพ์รายวันที่แพร่หลายตามจำนวนฉบับและจำนวนวันดังต่อไปนี้ โดยผู้ขอโอนเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายในการโฆษณาตามจำนวนที่จำเป็นต้องจ่าย

(๑) เรือที่มีใช้เรือกล

(ก) ขนาดต่ำกว่า ๒๕ ตันกรอส ประกาศในหนังสือพิมพ์ภาษาไทย ๑ ฉบับ มีกำหนด ๓ วัน

(ข) ขนาดตั้งแต่ ๒๕ ตันกรอสขึ้นไป แต่ต่ำกว่า ๑๐๐ ตันกรอส ประกาศในหนังสือพิมพ์ภาษาไทย ๒ ฉบับ มีกำหนดฉบับละ ๕ วัน

(ค) ขนาดตั้งแต่ ๑๐๐ ตันกรอสขึ้นไป ประกาศในหนังสือพิมพ์ภาษาไทย ๒ ฉบับ มีกำหนด ฉบับละ ๗ วัน

(๒) เรือกล

(ก) ขนาดต่ำกว่า ๑๐ ตันกรอส ประกาศในหนังสือพิมพ์ภาษาไทย ๑ ฉบับ มีกำหนด ๕ วัน

(ข) ขนาดตั้งแต่ ๑๐ ตันกรอสขึ้นไป แต่ต่ำกว่า ๕๐ ตันกรอส ประกาศในหนังสือพิมพ์ภาษาไทย ๒ ฉบับ มีกำหนดฉบับละ ๗ วัน

(ค) ขนาดตั้งแต่ ๕๐ ตันกรอสขึ้นไป แต่ต่ำกว่า ๒๐๐ ตันกรอส ประกาศในหนังสือพิมพ์ภาษาไทย ๓ ฉบับ มีกำหนดฉบับละ ๑๐ วัน

(ง) ขนาดตั้งแต่ ๒๐๐ ตันกรอสขึ้นไป ประกาศในหนังสือพิมพ์ภาษาไทย ๓ ฉบับ มีกำหนด ฉบับละ ๑๕ วัน

(๒) หนังสือรับรองจากคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติแสดงการยกเลิกหรือเพิกถอนใบอนุญาตให้ตั้งเครื่องวิทยุคมนาคมประจำเรือนั้น ในกรณีที่เรือดังกล่าวมีการติดตั้งระบบวิทยุคมนาคม

(๓) หนังสือรับรองจากผู้ประกอบกิจการโทรคมนาคมที่ให้บริการระบบวิทยุคมนาคม (Service Provider) แสดงว่ามีการปลดสัญญาณเรียกขาน (Call sign) และ/หรือ รหัส MMSI ที่แสดงความเป็นเรือไทยแล้ว ในกรณีที่เรือดังกล่าวมีการติดตั้งระบบวิทยุคมนาคม

ภายหลังจากนายทะเบียนเรือได้ดำเนินการโอนกรรมสิทธิ์และถอนทะเบียนเรือไทยแล้ว ในการดำเนินการเพื่อปลดล็อกเรือ ให้นายทะเบียนเรือตรวจสอบว่ามีการดำเนินการในเรื่องดังต่อไปนี้

(๑) ได้ลบชื่อเรือและเลขทะเบียนเรือไทยออกจากตัวเรือแล้ว

(๒) มีใบทะเบียนเรือที่จดทะเบียนต่างประเทศมาแสดงต่อนายทะเบียนเรือ และจัดทำสำเนา ซึ่งมีการรับรองความถูกต้องจากสถานทูตหรือสถานกงสุลจากประเทศที่เรือนั้นไปจดทะเบียนมามอบให้นายทะเบียนเรือด้วย

(๓) มีการเขียนชื่อเรือและเลขทะเบียนต่างประเทศแทนชื่อเรือและเลขทะเบียนเรือเดิม

(๔) นำใบแจ้งเรือออกมาแสดงต่อนายทะเบียนเรือ

(๕) เก็บหลักฐานภาพถ่ายเรือเต็มลำ ข่ายขวา ที่แสดงสภาพของเรือที่ได้มีการเขียนชื่อและเลขทะเบียนต่างประเทศ

ข้อ ๓๖ กรณีการโอนกรรมสิทธิ์ให้บุคคลหรือนิติบุคคลที่ไม่มีสัญชาติไทย ซึ่งไม่อาจถือกรรมสิทธิ์เรือไทยได้ตามกฎหมายเรือไทย กรณีเรืออยู่ต่างประเทศ นอกจากเอกสารหลักฐานตามข้อ ๒๓ ให้ผู้ประสงค์จะโอนกรรมสิทธิ์ ยื่นเอกสารหลักฐานเพิ่มเติม ดังต่อไปนี้

(๑) หนังสือรับรองจากคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติแสดงการยกเลิกหรือเพิกถอนใบอนุญาตให้ใช้เครื่องวิทยุคมนาคมประจำเรือนั้น ในกรณีที่เรือดังกล่าวมีการติดตั้งระบบวิทยุคมนาคม

(๒) หนังสือรับรองจากคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติแสดงการยกเลิกหรือเพิกถอนใบอนุญาตให้ตั้งเครื่องวิทยุคมนาคมประจำเรือนั้น ในกรณีที่เรือดังกล่าวมีการติดตั้งระบบวิทยุคมนาคม

(๓) หนังสือรับรองจากผู้ประกอบกิจการโทรคมนาคมที่ให้บริการระบบวิทยุคมนาคม (Service Provider) แสดงว่ามีการปลดสัญญาณเรียกขาน (Call sign) และ/หรือ รหัส MMSI ที่แสดงความเป็นเรือไทยแล้ว ในกรณีที่เรือดังกล่าวมีการติดตั้งระบบวิทยุคมนาคม

นายทะเบียนเรือจะดำเนินการอนุญาตให้โอนกรรมสิทธิ์เรือได้ เมื่อเจ้าของเรือยื่นเอกสารหลักฐานการจดทะเบียนเรือสัญชาติอื่น พร้อมสำเนาซึ่งมีการรับรองความถูกต้องจากสถานทูตหรือสถานกงสุลจากประเทศที่เรือนั้นไปจดทะเบียน หรือมีหนังสือสัญญาจะซื้อจะขาย พร้อมทั้งหลักฐานการแจ้งเรือออกจากประเทศไทย หลักฐานการแจ้งเรือเข้าเมืองท่าปัจจุบัน และทะเบียนเรือชั่วคราวจากประเทศปลายทาง

ข้อ ๔๑ การล็อกเรือ ให้ใช้เครื่องมือตรึงพังกาเรือ ซึ่งเป็นอุปกรณ์ล็อก ประกอบด้วยตัวล็อกและลวดบนตัวล็อกมีตราสัญลักษณ์กรมเจ้าท่าและหมายเลขรหัสประจำอุปกรณ์ ตรึงระหว่างพังกาและส่วนหนึ่งส่วนใดของเรือเพื่อจำกัดการหมุนของพังกา สำหรับเรือที่ไม่มีพังกา เช่น เรือเพลลาใบจักรยาว ให้ยึดระหว่างส่วนแกนที่ใช้ควบคุมทิศทางเรือหรือส่วนของเครื่องยนต์เข้ากับส่วนหนึ่งส่วนใดของเรือเพื่อจำกัดการเคลื่อนที่ของเรือ

เมื่อทำการล็อกเรือ ทำเครื่องหมายที่แสดงอัตลักษณ์เรือ หรือทำเครื่องหมายบนเรือเสร็จสิ้น ให้ถ่ายภาพเรือไว้เป็นหลักฐาน แล้วบันทึกข้อมูลเรือเข้าในระบบรายงานผลการควบคุมเรือของกรมเจ้าท่า

ข้อ ๔๒ เมื่อนายทะเบียนเรือได้ตรวจสอบหลักฐานและเอกสารตามข้อ ๓๘ แล้วเห็นว่าครบถ้วนถูกต้อง และได้รับแจ้งจากนายทะเบียนว่าได้กำหนดจุดจอดเรือและทำการล็อกเรือตามข้อ ๔๐ และข้อ ๔๑ แล้ว ให้นายทะเบียนเรือดำเนินการบันทึกข้อมูลการงดใช้เรือลงในฐานข้อมูลระบบทะเบียนเรือ พร้อมทั้งสแกนเอกสารหลักฐานเข้าจัดเก็บในระบบอิเล็กทรอนิกส์ และออกใบรับแจ้งการงดใช้เรือตามแบบที่แนบท้ายประกาศนี้ให้แก่ผู้ยื่นคำขอไว้เป็นหลักฐาน พร้อมทั้งลงนาม วัน เดือน ปี และประทับตรากำกับไว้ และให้หมายเหตุการงดใช้เรือในสมุดหลักฐานการงดใช้เรือ และเก็บใบอนุญาตใช้เรือรวมไว้กับคำร้องและเอกสารต้นฉบับ ณ ที่ทำการทะเบียนเรือนั้น

ข้อ ๔๓ ให้เจ้าของเรือแจ้งของดใช้เรือได้คราวละ ๑ ปี โดยให้นายทะเบียนระบุวันทั้งดใช้เรือไว้ในใบรับแจ้งการงดใช้เรือตามแบบในข้อ ๓๘ และเมื่อพ้นกำหนดดังกล่าวให้ใบรับแจ้งการงดใช้เรือที่นายทะเบียนออกให้ตามข้อ ๔๒ เป็นอันยกเลิก

เจ้าของเรือที่มีความประสงค์จะแจ้งงดใช้เรือต่อไปให้ยื่นคำขอตามแบบในข้อ ๓๘ ต่อ นายทะเบียนเรือก่อนถึงวันครบกำหนดตามวรรคหนึ่ง โดยไม่ต้องยื่นหลักฐานและเอกสารตามข้อ ๓๘ (๑) และ (๒) อีก

หากพ้นกำหนดระยะเวลาในการแจ้งงดใช้เรือตามวรรคหนึ่ง และเจ้าของเรือไม่ดำเนินการตามวรรคสอง ให้ถือว่าเจ้าของเรือมีเจตนาจะใช้เรือและสันนิษฐานว่าได้ใช้เรื่อนั้นอยู่ ให้นายทะเบียนเรือพิจารณาดำเนินการตามกฎหมายเกี่ยวกับเจ้าของเรือและเรือที่ยกเลิกการงดใช้เรือตามวรรคก่อนโดยเคร่งครัดต่อไป

ข้อ ๔๔ ให้ถือว่าใบแจ้งการงดใช้เรือและการงดใช้เรือตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑๓๙/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๑๙ กรกฎาคม ๒๕๖๐ เป็นใบรับแจ้งการงดใช้เรือและการงดใช้เรือตามระเบียบฉบับนี้ และยังคงใช้ได้ต่อไปจนกว่าจะครบ ๑ ปี ตามใบรับแจ้งงดใช้เรือสำหรับการประมง

เมื่อทำการล็อกเรือตามข้อ ๓๙ แล้ว ให้นายทะเบียนเรือออกใบรับแจ้งการงดใช้เรือตามประกาศนี้ให้แก่เจ้าของเรือ โดยให้มีอายุการงดใช้เรือไม่เกิน ๑ ปี นับแต่วันออกใบรับแจ้งการงดใช้เรือตามประกาศนี้

ข้อ ๔๕ การปลดล็อกเรือ

(๑) กรณีที่มีความจำเป็นต้องเคลื่อนย้ายเรือที่ถูกล็อกออกจากจุดที่จอดเรือเพื่อนำเรือไปเปลี่ยนประเภทหรือนำเรือไปทดสอบ ให้เจ้าของเรือยื่นคำขอตามแบบคำขอเคลื่อนย้ายเรือท้ายระเบียบนี้ และวางหลักประกันเป็นเงินสดหรือเช็คที่ธนาคารเป็นผู้สั่งจ่ายหรือรับรองซึ่งสามารถเรียกเก็บเงินได้ ต่อนายทะเบียนเรือในวงเงินอย่างน้อย ดังนี้

ให้นายทะเบียนเรือตรวจสอบว่ามีกรณีต้องดำเนินการตามกฎหมายกับเรือและเจ้าของเรือหรือไม่อย่างไร หากมีให้ดำเนินการตามที่กฎหมายกำหนดโดยเคร่งครัด ก่อนรายงานให้นายทะเบียนทราบเพื่อทำการปลดล็อกเรือ และแจ้งให้เจ้าของเรือมานำเรือและรับใบอนุญาตใช้เรือกลับไป และบันทึกในระบบรายงานผลการควบคุมเรือของกรมเจ้าท่า

ข้อ ๔๖ กรณีพบการเคลื่อนย้ายเรือที่ถูกล็อกออกจากจุดจอดเรือโดยไม่ได้รับอนุญาต หรือไม่แจ้งให้นายทะเบียนเรือทราบ ให้นายทะเบียนเรือรายงานต่อผู้บังคับบัญชาทราบโดยไม่ชักช้า พร้อมทั้งเพิกถอนใบรับแจ้งการงดใช้เรือและบันทึกในสมุดหลักฐานการงดใช้เรือและในระบบทะเบียนเรือของกรมเจ้าท่าด้วย โดยให้นายทะเบียนเรือดำเนินการตามกฎหมายกับผู้ฝ่าฝืนอย่างเคร่งครัด

ข้อ ๔๗ กรณีมีการทำลายเครื่องมือหรืออุปกรณ์ล็อกเรือตามข้อ ๔๑ โดยฝ่าฝืนระเบียบฉบับนี้ และมีได้รับอนุญาตจากเจ้าท่า หรือกรณีที่มีการกระทำใด ๆ ที่ฝ่าฝืนระเบียบนี้ ให้นายทะเบียนเรือรายงานต่อผู้บังคับบัญชาทราบโดยไม่ชักช้า และบันทึกในสมุดหลักฐานการงดใช้เรือและในระบบทะเบียนเรือของกรมเจ้าท่า โดยให้นายทะเบียนเรือดำเนินการตามกฎหมายกับผู้ฝ่าฝืนโดยเคร่งครัดต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๕ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๑

จิรุตม์ วิศาลจิตร

อธิบดีกรมเจ้าท่า



ฉบับกรมเจ้าท่า

ใบรับแจ้งการงดใช้เรือประมงหรือเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ

เลขที่...../.....

วันที่.....เดือน..... พ.ศ.

ได้รับแจ้งงดใช้เรือสำหรับการประมงหรือเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ เรือชื่อ “.....”

หมายเลขทะเบียนเรือ..... ขนาด.....ตันกรอส ณ เมืองท่า.....

ใบอนุญาตใช้เรือหมดอายุวันที่..... เจ้าของกรรมสิทธิ์.....

ที่อยู่..... เบอร์โทรศัพท์.....

แจ้งงดใช้เรือมีกำหนดเวลา.....๑.....ปี ตั้งแต่วันที่..... เดือน..... พ.ศ.

ถึงวันที่..... เดือน..... พ.ศ.

สถานที่จอดเรือและล็อกเรือ.....

()

นายทะเบียนเรือ

ผู้รับแจ้ง

หมายเหตุ

- หากมีการเปลี่ยนแปลงสถานที่จอดเรือ ต้องแจ้งกรมเจ้าท่าเพื่อหมายเหตุการเปลี่ยนแปลงสถานที่จอดเรือแห่งใหม่โดยพลัน
- เมื่อจะขอทำการถอนการงดใช้เรือเป็นการชั่วคราว โปรดนำใบรับแจ้งการงดใช้เรือเป็นการชั่วคราวแสดงด้วย



ฉบับเจ้าของเรือ

ใบรับแจ้งการงดใช้เรือประมงหรือเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ

เลขที่...../.....

วันที่.....เดือน..... พ.ศ.

ได้รับแจ้งงดใช้เรือสำหรับการประมงหรือเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ เรือชื่อ “.....”

หมายเลขทะเบียนเรือ..... ขนาด.....ตันกรอส ณ เมืองท่า.....

ใบอนุญาตใช้เรือหมดอายุวันที่..... เจ้าของกรรมสิทธิ์.....

ที่อยู่..... เบอร์โทรศัพท์.....

แจ้งงดใช้เรือมีกำหนดเวลา.....๑.....ปี ตั้งแต่วันที่..... เดือน..... พ.ศ.

ถึงวันที่..... เดือน..... พ.ศ.

สถานที่จอดเรือและล็อกเรือ.....

()

นายทะเบียนเรือ

ผู้รับแจ้ง

หมายเหตุ

- หากมีการเปลี่ยนแปลงสถานที่จอดเรือ ต้องแจ้งกรมเจ้าท่าเพื่อหมายเหตุการเปลี่ยนแปลงสถานที่จอดเรือแห่งใหม่โดยพลัน
- เมื่อจะขอทำการถอนการงดใช้เรือเป็นการชั่วคราว โปรดนำใบรับแจ้งการงดใช้เรือเป็นการชั่วคราวแสดงด้วย

แบบคำขอเคลื่อนย้ายเรือ



กรมเจ้าท่า

เลขที่.....

วันที่.....

ข้าพเจ้า.....เป็นเจ้าของ/ผู้ครอบครองเรือ
เรือชื่อ.....หมายเลขทะเบียน.....ขนาด.....ตันกรอส
หมายเลขโทรศัพท์.....หมายเลขอุปกรณ์ตรึงพังกาเรือ เลขที่.....

.....มีความประสงค์ขอดำเนินการ ดังนี้
 จะเคลื่อนย้ายเรือจากจุดจอดเรือปัจจุบัน ไปยังจุดจอด.....

ตำบล.....อำเภอ.....จังหวัด.....
ในวันที่.....โดยมีเหตุผล.....

.....พร้อมกันนี้ได้วางหลักประกันเป็น
จำนวน.....บาท แล้ว หากข้าพเจ้าไม่นำเรือมาให้ล็อกภายในกำหนด ข้าพเจ้ายินยอมให้รับหลักประกัน

แจ้งว่าได้เคลื่อนย้ายเรือด้วยเหตุฉุกเฉิน เมื่อวันที่.....
จากจุดจอดเรือเดิม ไปยังจุดจอด.....

ตำบล.....อำเภอ.....จังหวัด.....
เนื่องจากเหตุฉุกเฉิน ดังนี้.....

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุญาตและขอเชิญเจ้าหน้าที่ไปตรวจสอบทำการล็อกเรือ
ในวันที่.....

อนุญาต มอบ.....ดำเนินการ

ไม่อนุญาต เนื่องจาก.....

ขอแสดงความนับถือ

(.....)

ได้รับเรื่องไว้แล้ว เมื่อวันที่.....ลงชื่อ เจ้าหน้าที่.....

ตรวจสอบจุดจอดเรือแล้ว วันที่.....ตำบลที่ (lat/long (ถ้ามี)).....

ล็อกเรือแล้ว หมายเลข seal :

บันทึกข้อมูลเข้าระบบแล้ว

ถ่ายภาพเรียบร้อยแล้ว

รับหลักประกันแล้ว

(.....)

สำหรับเจ้าของ/ผู้ครอบครองเรือหรือผู้แทน

ได้รับสำเนาเอกสารไว้เป็นหลักฐานแล้ว

รับหลักประกันคืนแล้ว

(.....)

ข้อ ๘ ระบบแสดงข้อมูลเรืออัตโนมัติ นั้น ต้องเปิดเครื่องตลอดเวลาเพื่อที่กรมเจ้าท่าสามารถเฝ้าระวังและตรวจสอบได้ตลอดเวลา ยกเว้นกรณีมีเหตุจำเป็นต้องแจ้งให้เจ้าท่าทราบภายใน ๒๔ ชั่วโมง หลังจากไม่เปิดเครื่อง โดยวิธีการทางโทรสารหรือโทรศัพท์ หรือตามหลักเกณฑ์ วิธีการที่อธิบดีกรมเจ้าท่า ประกาศกำหนด

หากพบว่านายเรือ เพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามข้อบังคับนี้ โดยไม่เปิดเครื่องตลอดเวลา หรือ ปิดเครื่องโดยไม่มีเหตุจำเป็น กรมเจ้าท่าจะดำเนินการตามมาตรา ๒๕๑ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๔๗๗

ข้อ ๙ ใบสำคัญรับรองการตรวจเรือที่ได้ออกไปก่อนข้อบังคับนี้มีผลใช้บังคับ ให้ใช้ได้ตามกำหนดเวลาและเงื่อนไขที่ระบุไว้ในใบสำคัญนั้น

ข้อ ๑๐ ให้อธิบดีกรมเจ้าท่าเป็นผู้รักษาการตามข้อบังคับนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๒ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๑

จิรุตม์ วิศาลจิตร

อธิบดีกรมเจ้าท่า

ที่	เมืองท่าขึ้นทะเบียน	สถานะการใช้ใหม่	ทะเบียนเรือ	ชื่อเรือ	ตัวมกราคม	ชื่อเจ้าของ	ที่อยู่	ประเภทการใช้	ประเภทเรือ
1	สตูล	ปกติ	459100576	ด.สิทธิชัยนำโชค 5	30.5	นายวิรัช แสงสด	เลขที่ 371 ม.3 ต.อ่างทอง อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี.	บรรทุกสินค้า	เรือกลเดินทะเลเฉพาะเขต
2	ตราด	ปกติ	190907780	โชคเพ็ชรรัตน์	78.73	นายภคฤกษ์ เอกวิริยกิจ	เลขที่ 132 หมู่ที่ 2 ต.เกาะกูด อ.เกาะกูด จ.ตราด	บรรทุกสินค้าทั่วไป	เรือกลเดินทะเลเฉพาะเขต
3	ระยอง	ปกติ	317403864	อ.ขุนใหญ่ 2	50.52	นายรัตติคุณ หยกสกุล	เลขที่ 45 ซ.บางจะเกร็ง 1 ถ.ราชพฤกษ์ อ.เมือง จ.สมุทรสงคราม	บรรทุกสินค้าทั่วไป	เรือกลเดินทะเลเฉพาะเขต
4	ภูเก็ต	ปกติ	258307882	อ่องชัยพร 2	40.14	นายประหยัด ทองเกิด	8 หมู่ที่ 7 ตำบลอ่าวบาง อำเภอมือ ๑ จังหวัดกระบี่	บรรทุกสินค้าทั่วไป	เรือกลเดินทะเลเฉพาะเขต
5	ปัตตานี	แจ้งงดใช้	399402064	ส.สินานำโชค 4	36.02	นางสาวศศิธร นรงค์ฤทธิ์	เลขที่ 78/7 หมู่ที่ 8 ตำบลปากพูน อำเภอมือ ๑ จังหวัดปัตตานี นครศรีธรรมราช	บรรทุกสินค้าทั่วไป	เรือกลเดินทะเลเฉพาะเขต
6	กรุงเทพมหานคร	แจ้งงดใช้	158002104	เมธรัตน์	34.67	นายไตรรัตน์ ศาสตร์รัตน์	เลขที่ 33/8 หมู่ที่ 8 ตำบลห้องเรียน อำเภอหนอง จ.จังหวัดนครศรีธรรมราช	บรรทุกสินค้าทั่วไป	เรือกลเดินทะเลเฉพาะเขต
7	กรุงเทพมหานคร	ปกติ	187502424	พ.พรโชคศิริชัย 5	38.92	นายธีระพล เก่งวิบูลย์	เลขที่ 125/1 หมู่ที่ 10 ต.คลองด่าน อ.บางบ่อ จ.สมุทรปราการ	บรรทุกสินค้าทั่วไป	เรือกลเดินทะเลเฉพาะเขต
8	กรุงเทพมหานคร	ปกติ	290932972	น.ชัยมงคล 9	50.09	นางนุชจรี นอบน้อม	เลขที่ 114 หมู่ที่ 10 ตำบลคลองด่าน อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ	บรรทุกสินค้าทั่วไป	เรือกลเดินทะเลเฉพาะเขต
9	ฉะเชิงเทรา	ปกติ	210915186	น.นัมเจริญชัย 8	72.21	นายเกรียงศักดิ์ เกษมธีระสมบูรณ์	เลขที่ 44 ซ. 40 (บ้านผล2) ถ.ท้ายบ้าน ต.ปากน้ำ อ.เมือง จ.สมุทรปราการ	บรรทุกสินค้าทั่วไป	เรือกลเดินทะเลเฉพาะเขต
10	ฉะเชิงเทรา	ปกติ	322400342	ก.อายุพรโชคชัย 14	64.25	นายวิจิต ผดุงกิตติอมร	80 หมู่ที่ 8 ต.คลองด่าน อ.บางบ่อ จ.สมุทรปราการ	บรรทุกสินค้าทั่วไป	เรือกลเดินทะเลเฉพาะเขต
11	ฉะเชิงเทรา	ปกติ	536000122	น.นันทิกรสมุทร 8	43.91	นายธนิต ธรรมชาติ	7 ถนนจางวง ตำบลอัมพวา อำเภออัมพวา จังหวัดสมุทรสงคราม	บรรทุกสินค้าทั่วไป	เรือกลเดินทะเลเฉพาะเขต
12	สงขลา	แจ้งงดใช้	328000564	ท.วิสันดร 17	35.05	นายเอกภพ พละศึก	เลขที่ 52 หมู่ที่ 2 ตำบลปากพูน อำเภอมือ ๑ จังหวัดนครศรีธรรมราช	บรรทุกสินค้าทั่วไป	เรือกลเดินทะเลเฉพาะเขต
13	สงขลา	ปกติ	309500482	ชัยมงคล 9	38.26	นางปานจิตต์ ศิรินิมมรกุล	15/1 ม.1 ต.แหลมฟ้าผ่า อ.พระสมุทรเจดีย์ จ.สมุทรปราการ	บรรทุกสินค้าทั่วไป	เรือกลเดินทะเลเฉพาะเขต
14	สงขลา	ปกติ	310902443	ส.พรเลิศจิตร์พิทย์ 2	31.31	นายกำพล คชรัตน์	29/111 ถ.ราษฎร์ธานี ต.เขานวนคร อ.เมืองระนอง จ.ระนอง	บรรทุกสินค้าทั่วไป	เรือกลเดินทะเลเฉพาะเขต