

# ด่วนที่สุด

ที่ อค ๐๐๒๓.๓/ว ๗๑๗



ศาลากลางจังหวัดอุดรธานี  
ถนนอธิปัตย์ อค.๔๑๐๐๐

๗) กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒

เรื่อง ข้อเสนอแนะการก่อสร้างถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ สำหรับงานถนนท้องถิ่น

เรียน นายอำเภอ ทุกอำเภอ นายกองค้การบริหารส่วนจังหวัดอุดรธานี นายกเทศมนตรีนครอุดรธานี  
และนายกเทศมนตรีเมือง ทุกแห่ง

อ้างถึง หนังสือจังหวัดอุดรธานี ด่วนที่สุด ที่ อค ๐๐๒๓.๓/ว ๕๖๘๘ ลงวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๘๑๐.๔/ว ๔๒๓

ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๒

จำนวน ๑ ฉบับ

๒. แบบรายงานแผนงานการก่อสร้างถนนพาราตินซีเมนต์

จำนวน ๑ ฉบับ

๓. แบบรายงานการก่อสร้างถนนพาราตินซีเมนต์

จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่แจ้งมติการประชุมคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๐ เห็นชอบการดำเนินโครงการส่งเสริมการใช้ยางในหน่วยงานภาครัฐ ประกอบกับสถานการณ์ราคายางพาราตกต่ำในปัจจุบัน รัฐบาลจึงมีนโยบายเพิ่มปริมาณการใช้ยางพาราในประเทศโดยส่งมอบให้หน่วยงานภาครัฐนำไปใช้ประโยชน์ และเพิ่มรายได้ให้กับเกษตรกรชาวสวนยางพารา และได้แจ้งให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจัดทำโครงการก่อสร้าง/ปรับปรุงถนนที่มีส่วนผสมของยางพารา หรือสิ่งก่อสร้างอื่น ๆ ที่ใช้ยางพาราเป็นลำดับแรก ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นแจ้งว่า ได้รับแจ้งจากกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ว่า กรมทางหลวงชนบทได้จัดทำแบบแนะนำถนนผิวจราจรดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ และถนนลาดยางชั้นพื้นทางดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ประกอบด้วย

๑. ถนนผิวจราจรดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ

๒. ถนน CAPE SEAL ชั้นพื้นทางดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ

๓. ถนน ASPHALT CONCRETE ชั้นพื้นทางดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นได้มีหนังสือขอหารือไปยังกรมทางหลวงชนบทเกี่ยวกับข้อเสนอแนะ คู่มือแนะนำและแบบแนะนำการก่อสร้างถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ สำหรับงานถนนท้องถิ่นดังกล่าว และกรมทางหลวงชนบทแจ้งว่า แบบแนะนำถนนผิวจราจรดินซีเมนต์ แบบแนะนำถนน CAPE SEAL ชั้นพื้นทางดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ และแบบแนะนำถนน ASPHALT CONCRETE ชั้นพื้นทางดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ สามารถนำไปใช้สำหรับการก่อสร้างได้ เนื่องจากมีวิศวกรโยธาของกรมทางหลวงชนบทรับรองแบบแนะนำดังกล่าวอยู่แล้ว ทั้งนี้ การกำหนดคุณสมบัติของวัสดุและความหนาของชั้นโครงสร้างทางจะต้องสอดคล้องกับปริมาณจราจรและคุณสมบัติดินเดิมที่ระบุในแบบแนะนำดังกล่าว ดังนั้น เพื่อเป็นการสนับสนุนการส่งเสริมการใช้ยางพาราของหน่วยงานภาครัฐตามมติคณะรัฐมนตรีจังหวัดอุดรธานีพิจารณาแล้ว เพื่อให้การดำเนินการดังกล่าวเป็นไปด้วยความเรียบร้อย จึงขอให้อำเภอแจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่พิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป และขอให้ถือปฏิบัติตามระเบียบกฎหมายที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัด ทั้งนี้ ขอให้รายงานข้อมูลให้จังหวัด ประกอบด้วย

/(๑) แบบ...

- (๑) แบบรายงานแผนงานการก่อสร้างถนนพาราไดนซีเมนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น  
รายงานครั้งที่ ๑ วันศุกร์ที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒  
รายงานครั้งที่ ๒ วันพุธที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒  
รายงานครั้งที่ ๓ วันอังคารที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒  
รายงานครั้งที่ ๔ วันศุกร์ที่ ๘ มีนาคม ๒๕๖๒

(๒) แบบรายงานการก่อสร้างถนนพาราไดนซีเมนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น  
รายงานครั้งแรกวันศุกร์ที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ และครั้งต่อไปทุกวันที่ ๑๐ ของเดือนจนสิ้นสุดโครงการ  
ทั้งนี้ ให้อำเภอรวบรวมข้อมูลตามข้อ (๑) และ (๒) ส่งทาง e-mail: dolaud81@gmail.com

จึงเรียนมาเพื่อทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป สำหรับองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุดรธานี  
เทศบาลนครอุดรธานี และเทศบาลเมืองทุกแห่ง ขอให้พิจารณาดำเนินการดังกล่าวเช่นเดียวกัน

ขอแสดงความนับถือ



(นายไชยชัย จันทร์พร)

รองผู้ว่าราชการจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน  
ผู้ว่าราชการจังหวัดอุดรธานี

สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัด  
กลุ่มงานส่งเสริมและพัฒนาท้องถิ่น  
โทร.๐-๔๒๒๑-๒๕๙๘  
e-mail : dolaud81@gmail.com

<input type="checkbox"/> ผ.บ.ท.	<input type="checkbox"/> นายช่างควบคุม
<input type="checkbox"/> กง.บ.ด.	ประจำเดือน
<input checked="" type="checkbox"/> กง.ส.ล.	
<input type="checkbox"/> กง.ก.ม.	

**ด่วนที่สุด**

ที่ มท ๐๘๑๐.๔/ว๕๒๓



เลขที่	๑๑๗๖
วันที่	31 มี.ค. 2562

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

ถนนนครราชสีมา เขตดุสิต กทม. ๑๐๓๐๐

๓๑ มกราคม ๒๕๖๒

ได้รับหนังสือฉบับนี้

วันที่ 31 มี.ค. 2562

ที่ 581

เรื่อง ข้อเสนอแนะการก่อสร้างถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ สำหรับงานถนนท้องถิ่น

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด ทุกจังหวัด

อ้างถึง หนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๘๑๐.๔/ว ๓๗๓๙ ลงวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย

๑. สำเนาหนังสือกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ที่ กษ ๐๒๑๒/๓๕๕๙

ลงวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๑

จำนวน ๑ ฉบับ

๒. สำเนาหนังสือกรมทางหลวงชนบท ที่ คค ๐๗๒๘.๖/๓๓๙

ลงวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๒

จำนวน ๑ ฉบับ

๓. แบบรายงานแผนงานการก่อสร้างถนนพาราควินซีเมนต์

จำนวน ๑ ฉบับ

๔. แบบรายงานการก่อสร้างถนนพาราควินซีเมนต์

จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นได้ชักชวนแนวทางการปฏิบัติการใช้จ่ายเงินสะสมเพื่อขับเคลื่อนนโยบายรัฐบาลในการแก้ไขปัญหาการคายางพาราตกต่ำต่อเนื่องในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ รายละเอียดปรากฏตามอ้างถึง นั้น

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นได้รับแจ้งจากกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ว่า กรมทางหลวงชนบทได้จัดทำแบบแนะนำถนนผิวจราจรดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ และถนนลาดยางชั้นพื้นทางดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ประกอบด้วย

๑. ถนนผิวจราจรดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ

๒. ถนน CAPE SEAL ชั้นพื้นทางดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ

๓. ถนน ASPHALT CONCRETE ชั้นพื้นทางดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นได้มีหนังสือขอหารือไปยังกรมทางหลวงชนบทเกี่ยวกับข้อเสนอแนะ คู่มือแนะนำและแบบแนะนำการก่อสร้างถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ สำหรับงานถนนท้องถิ่นดังกล่าว และกรมทางหลวงชนบทแจ้งว่า แบบแนะนำถนนผิวจราจรดินซีเมนต์ แบบแนะนำถนน CAPE SEAL ชั้นพื้นทางดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ และแบบแนะนำถนน ASPHALT CONCRETE ชั้นพื้นทางดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ สามารถนำไปใช้สำหรับการก่อสร้างได้เนื่องจากมีวิศวกรโยธาของกรมทางหลวงชนบทรับรองแบบแนะนำดังกล่าวอยู่แล้ว ทั้งนี้ การกำหนดคุณสมบัติของวัสดุและความหนาของชั้นโครงสร้างทางจะต้องสอดคล้องกับปริมาณจราจรและคุณสมบัติดินเดิมที่ระบุในแบบแนะนำดังกล่าว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ ดังนั้น เพื่อเป็นการสนับสนุนการส่งเสริมการใช้ยางพาราของหน่วยงานภาครัฐตามมติคณะรัฐมนตรี จึงขอให้จังหวัดแจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่

/พิจารณา...

พิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป และขอให้ถือปฏิบัติตามระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัด  
ทั้งนี้ ขอให้จังหวัดรวบรวมข้อมูลส่งให้กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ประกอบด้วย

๑. แบบรายงานแผนงานการก่อสร้างถนนพาราตินซีเมนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น  
รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

รายงานครั้งที่ ๑ วันศุกร์ที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒

รายงานครั้งที่ ๒ วันศุกร์ที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒

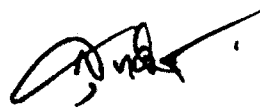
รายงานครั้งที่ ๓ วันพฤหัสบดีที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒

รายงานครั้งที่ ๔ วันศุกร์ที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๒

๒. แบบรายงานการก่อสร้างถนนพาราตินซีเมนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น รายละเอียด  
ปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔ โดยขอให้รายงานครั้งแรกวันศุกร์ที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๒ และครั้งต่อไปทุกวันที่ ๑๕  
ของเดือนจนสิ้นสุดโครงการ และให้ส่งข้อมูลทาง E-mail : sps-para@hotmail.com

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุทธิพงษ์ จุลเจริญ)

อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

กองพัฒนาและส่งเสริมการบริหารงานท้องถิ่น

ส่วนส่งเสริมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

โทร. ๐-๒๒๔๑-๙๐๐๐ ต่อ ๔๑๑๒ โทรสาร ๐-๒๒๔๑-๖๙๓๔

ผู้ประสานงาน นางสาวมลลิกา เหล็กกล้า ๐๘-๖๙๕๗-๕๒๖๔



กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น  
 เลขรับ..... ๒๕๑๓  
 วันที่ 18 ธ.ค. 2561  
 เวลา.....  
 กระทรวงเกษตรและสหกรณ์  
 ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๒๐๐

ที่ กษ ๐๒๑๒/๒๕๑๕

๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๑

เรื่อง ขอส่งแบบแนะนำถนนผิวจราจรดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ และถนนลาดยางชั้นพื้นทางดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น

เรียน อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

อ้างถึง หนังสือกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ด่วนที่สุด ที่ กษ ๐๒๑๒/ว๓๕๔๖ ลงวันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบแนะนำถนนผิวจราจรดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ และถนนลาดยางชั้นพื้นทางดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น จำนวน ๑ ชุด

ตามหนังสือที่อ้างถึง กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ได้แจ้งประกาศกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เรื่อง ขออนุญาตก่อสร้างถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติสำหรับงานถนนท้องถิ่น ลงวันที่ ๑๑ ธันวาคม ๒๕๖๑ เพื่อพิจารณาใช้ประกอบการสนับสนุนการดำเนินงาน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ได้รับแบบแนะนำถนนผิวจราจรดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ และถนนลาดยางชั้นพื้นทางดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น เพิ่มเติมจากกระทรวงคมนาคม ประกอบด้วย

- ๑) ถนนผิวจราจรดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ
- ๒) ถนน CAPE SEAL ชั้นพื้นทางดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ
- ๓) ถนน ASPHALT CONCRETE ชั้นพื้นทางดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและมีข้อมูลประกอบการดำเนินงานอย่างครบถ้วนเป็นมาตรฐานเดียวกัน กระทรวงเกษตรและสหกรณ์จึงขอส่งแบบแนะนำถนนผิวจราจรดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพ ด้วยยางธรรมชาติฯ มาเพื่อใช้ประกอบการสนับสนุนการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาลต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายอนันต์ สุวรรณรัตน์)  
 ปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

สำนักงานปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์  
 สำนักแผนงานและโครงการพิเศษ  
 โทร. ๐ ๒๖๒๙ ๙๐๕๔-๕  
 โทรสาร. ๐ ๒๒๘๐ ๐๑๙๐

กองพัฒนาและส่งเสริมการบริหารงานท้องถิ่น  
 เลขรับ..... 16617  
 วันที่ ๑๘ ธ.ค. ๒๕๖๑  
 เวลา.....

๕:๐๓  
 4303

11:18

19 ธันวาคม 2๕๖1 ๑๑๑๓

# ด่วนที่สุด

ที่ คค ๐๒๐๘/๑๐๒๒๘



กระทรวงคมนาคม สังกัดกรม
วันที่ 46023
วันที่ 139209
เวลา 1428

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๑๓ ธันวาคม ๒๕๖๑

เรื่อง จัดส่งแบบแนะนำถนนผิวจราจรดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ และถนนลาดยาง  
ชั้นพื้นทางดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น  
ของกรมทางหลวงชนบท

เรียน ปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

อ้างถึง หนังสือกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ที่ กษ ๐๒๑๒/ว ๓๓๗๘ ลงวันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบแนะนำถนนผิวจราจรดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ และถนนลาดยาง  
ชั้นพื้นทางดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น

ตามหนังสือที่อ้างถึง กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ได้เชิญผู้แทนกรมทางหลวงชนบท  
เข้าร่วมประชุมหารือเรื่อง การกำหนดแบบก่อสร้างกลาง และคู่มือการทำถนนผสมยางพารา เมื่อวันที่  
๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ โดยมีที่ปรึกษารัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (นายณรงค์ อ่อนสอาด)  
เป็นประธาน ซึ่งที่ประชุมได้มอบหมายให้กรมทางหลวงชนบทจัดทำแบบแนะนำถนนดินซีเมนต์ปรับปรุง  
คุณภาพด้วยยางธรรมชาติ สำหรับทางหลวงท้องถิ่น เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้นำไปใช้ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมได้รับรายงานจากกรมทางหลวงชนบท ได้จัดทำแบบแนะนำถนนผิวจราจร  
ดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ และถนนลาดยางชั้นพื้นทางดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพ  
ด้วยยางธรรมชาติ สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นแล้วเสร็จ ประกอบด้วย

- ๑) ถนนผิวจราจรดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ
- ๒) ถนน CAPE SEAL ชั้นพื้นทางดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ
- ๓) ถนน ASPHALT CONCRETE ชั้นพื้นทางดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายจิรุตม์ วิศาลจิตร)

หัวหน้าผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม

รักษาราชการแทนปลัดกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๒๘๓

โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๔๑๘๑

เสนีย์ สำนักแผนงานและโครงการพิเศษ

สำนักแผนงานและโครงการพิเศษ
ผู้ปกครองกระทรวงเกษตรและสหกรณ์
วันที่ ๑๓๑๗/๑
วันที่ 14 ธ.ค. 2561
เวลา ๑๐.๐๗๖๖

(นางศศิธร กาทลง)

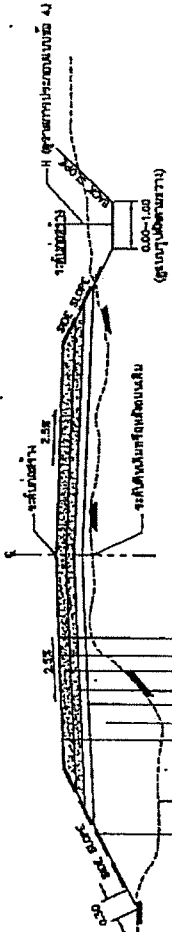
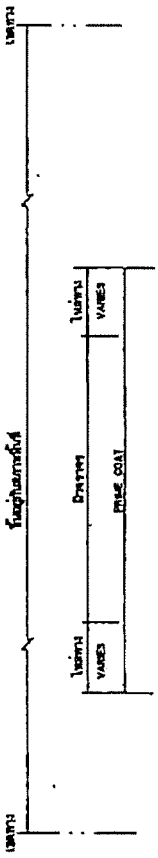
ผู้อำนวยการกองกลาง

วันที่พิมพ์เอกสารฉบับนี้



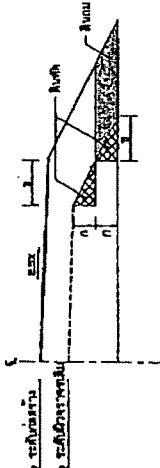






1. ปะการังทำเป็นชั้นๆ  
 2. วัสดุที่ใช้ทำเป็นชั้นๆ  
 3. วัสดุที่ใช้ทำเป็นชั้นๆ  
 4. วัสดุที่ใช้ทำเป็นชั้นๆ  
 5. วัสดุที่ใช้ทำเป็นชั้นๆ  
 6. วัสดุที่ใช้ทำเป็นชั้นๆ  
 7. วัสดุที่ใช้ทำเป็นชั้นๆ  
 8. วัสดุที่ใช้ทำเป็นชั้นๆ  
 9. วัสดุที่ใช้ทำเป็นชั้นๆ  
 10. วัสดุที่ใช้ทำเป็นชั้นๆ  
 11. วัสดุที่ใช้ทำเป็นชั้นๆ  
 12. วัสดุที่ใช้ทำเป็นชั้นๆ  
 13. วัสดุที่ใช้ทำเป็นชั้นๆ

**ฐานดีด โครงสร้างทางวิ่งจราจร ASPHALT CONCRETE**



ฐานดีด ใต้ผก (ฐานดีดชั้น 1, ฐานดีดชั้น 2) และงานก่อผนัง

**รายการประกอบของแบบ**

1. วัสดุที่ใช้ทำเป็นชั้นๆ
2. วัสดุที่ใช้ทำเป็นชั้นๆ
3. วัสดุที่ใช้ทำเป็นชั้นๆ
4. วัสดุที่ใช้ทำเป็นชั้นๆ
5. วัสดุที่ใช้ทำเป็นชั้นๆ
6. วัสดุที่ใช้ทำเป็นชั้นๆ
7. วัสดุที่ใช้ทำเป็นชั้นๆ
8. วัสดุที่ใช้ทำเป็นชั้นๆ
9. วัสดุที่ใช้ทำเป็นชั้นๆ
10. วัสดุที่ใช้ทำเป็นชั้นๆ
11. วัสดุที่ใช้ทำเป็นชั้นๆ
12. วัสดุที่ใช้ทำเป็นชั้นๆ
13. วัสดุที่ใช้ทำเป็นชั้นๆ

**ตารางประกอบของแบบ**

ชนิดของวัสดุ (cm)	ปริมาณต่อตารางเมตร (kg)	อัตราส่วน (%)	ความหนาแน่น (kg/cm³)	รวม
1	1000	100.00	2.40	2400
2	1000	100.00	2.40	2400
3	1000	100.00	2.40	2400
4	1000	100.00	2.40	2400
5	1000	100.00	2.40	2400
6	1000	100.00	2.40	2400
7	1000	100.00	2.40	2400
8	1000	100.00	2.40	2400
9	1000	100.00	2.40	2400
10	1000	100.00	2.40	2400
11	1000	100.00	2.40	2400
12	1000	100.00	2.40	2400
13	1000	100.00	2.40	2400

1. วัสดุที่ใช้ทำเป็นชั้นๆ
2. วัสดุที่ใช้ทำเป็นชั้นๆ
3. วัสดุที่ใช้ทำเป็นชั้นๆ
4. วัสดุที่ใช้ทำเป็นชั้นๆ

**ตารางประกอบของแบบ**

ชนิดของวัสดุ (cm)	ปริมาณต่อตารางเมตร (kg)	อัตราส่วน (%)	ความหนาแน่น (kg/cm³)	รวม
1	1000	100.00	2.40	2400
2	1000	100.00	2.40	2400
3	1000	100.00	2.40	2400
4	1000	100.00	2.40	2400
5	1000	100.00	2.40	2400
6	1000	100.00	2.40	2400
7	1000	100.00	2.40	2400
8	1000	100.00	2.40	2400
9	1000	100.00	2.40	2400
10	1000	100.00	2.40	2400
11	1000	100.00	2.40	2400
12	1000	100.00	2.40	2400
13	1000	100.00	2.40	2400

<b>โครงการก่อสร้าง</b>	
ชื่อโครงการก่อสร้าง	
สถานที่ก่อสร้าง	
วันที่ก่อสร้าง	
ผู้ควบคุมโครงการ	ผู้รับผิดชอบ
ผู้ตรวจสอบ	ผู้ควบคุม
ผู้ให้คำแนะนำ	ผู้ควบคุม
ผู้บันทึก	ผู้ควบคุม



ที่ คค ๐๗๒๘.๖/๓๓๖๗

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
เลขรับ 3941
วันที่ 17 ม.ค. 2562
เวลา

กรมทางหลวงชนบท  
เลขที่ ๙ ถนนพหลโยธิน  
แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน  
กรุงเทพฯ ๑๐๒๒๐

๑๑ มกราคม ๒๕๖๒

เรื่อง ตอบข้อหารือ ข้อเสนอแนะ คู่มือแนะนำ และแบบแนะนำการก่อสร้างถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพ  
ด้วยมาตรฐานชาติสำหรับงานถนนท้องถิ่น

เรียน อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

อ้างถึง หนังสือ คำว่าที่สุด ที่ มท ๐๘๑๐.๔/๑๙๑๓๙ ลงวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๑

ตามหนังสืออ้างถึง กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ขอรื้อหรือข้อเสนอแนะ คู่มือแนะนำ และแบบแนะนำการก่อสร้างถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยมาตรฐานชาติสำหรับงานถนนท้องถิ่น เพื่อให้ประกอบการชักข้อมการก่อสร้างถนนผสมยางพาราขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นความแจ้งแล้ว นั้น

กรมทางหลวงชนบท ได้พิจารณาแล้วเห็นว่า แบบแนะนำถนนผิวจราจรดินซีเมนต์ แบบแนะนำถนน CAPE SEAL ชั้นพื้นทางดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยมาตรฐานชาติ และแบบแนะนำถนน ASPHALT CONCRETE ชั้นพื้นทางดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยมาตรฐานชาติ สามารถนำไปใช้ สำหรับการก่อสร้างได้ เนื่องจากมีวิศวกรโยธาของกรมทางหลวงชนบทรับรองแบบแนะนำดังกล่าวอยู่แล้ว ทั้งนี้ การกำหนดคุณสมบัติของวัสดุและความหนาของชั้นโครงสร้างทางจะต้องสอดคล้องกับปริมาณจราจร และคุณสมบัติดินเดิมที่ระบุในแบบแนะนำดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายสานิตย์ ศรีสุข)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ  
รักษาการในตำแหน่งวิศวกรใหญ่ที่ปรึกษา  
วิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธา (ด้านสำรวจและออกแบบ)  
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมทางหลวงชนบท

กองพัฒนาและส่งเสริมการบริหารงานท้องถิ่น
เลขรับ 1078
วันที่ ๑๗ ม.ค. ๒๕๖๒
เวลา

สำนักสำรวจและออกแบบ  
กลุ่มออกแบบทางในชนบท  
โทร. ๐ ๒๕๕๑ ๕๔๑๙

เลขรับ 344
วันที่ 17
เวลา 10:59
ดงอทิ

“ทช. โปร่งใส ใส่ใจคุณธรรม นำความซื่อสัตย์ ขจัดการทุจริต”

แบบรายงานแผนงานการก่อสร้างถนนทางเดินเชื่อมต่อนครของกรุงเทพมหานครส่วนท้องถิ่น

จังหวัด .....

รายงาน ณ วันที่ .....

ที่ (๑)	จำนวน (๒)	ประเภทหน่วยงาน (๓)		ชื่อ ถนน (๔)	สถานที่ก่อสร้าง (๕)	ขนาดถนน (เมตร) (๖)		แหล่งงบประมาณ (บาท) (๗)		ปริมาณการใช้ ยางพารา น้ำยางสด (ตัน) (๘)	ระยะเวลาดำเนินการตามแผนงาน (๙)	สถานะโครงการ (๑๐)	
		อป.จ.	เทศบาล			งบ.ค.	งบ.ร.ค.	งบ.ค.	งบ.ร.ค.			ผู้ริเริ่ม	ผู้รับชอบ
		ก.จ.	ก.ช.			ก.บ.	ก.ร.	งบ.จ.	งบ.ร.			เจ้าพนักงาน	ผู้รับ

การรายงานข้อมูล : ๑. จังหวัดรวบรวม และรายงานทาง E-mail : sps-para@hotmail.com  
 ๒. รายงานครั้งที่ ๑ วันศุกร์ที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒  
 ครั้งที่ ๒ วันศุกร์ที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒  
 ครั้งที่ ๓ วันพฤหัสบดี ที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒  
 ครั้งที่ ๔ วันศุกร์ที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๒

(ลงชื่อ) ..... ผู้รายงาน  
 (.....)  
 ตำแหน่ง .....

- คำอธิบายแบบฟอร์ม :
- (๑) ค่าล้นที่
  - (๒) อำเภอที่ส่งของกว่าดำเนินการ
  - (๓) ประเภทหน่วยงาน ให้ระบุหมายเลข "๓" ลงในช่องตามประเภท อก.ท.
  - (๔) ระบุชื่อองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
  - (๕) สถานที่ก่อสร้าง (จุดที่, ชื่อตำบล)
  - (๖) ขนาดถนน ให้ระบุความกว้าง ความยาวของถนน
  - (๗) แหล่งงบประมาณ ให้ระบุจำนวนงบประมาณ (บาท) ลงในช่องตามประเภทงบประมาณ
  - (๘) ปริมาณการใช้ยางพารา รายงานเป็นน้ำยางสด (ตัน) หากเป็นน้ำยางอื่น ให้คูณด้วย ๒ จะได้ปริมาณน้ำยางสด
  - (๙) ระยะเวลาดำเนินการตามแผนให้ระบุจำนวนเดือนและเดือนที่เริ่มดำเนินการโดยระบุหมายเลข ดังนี้  
 (๕.๑) จำนวนเดือนที่ดำเนินการตั้งแต่เริ่มต้นจนถึงสิ้นสุดโครงการ  
 (๕.๒) เริ่มดำเนินการเดือน มี.ค. ๖๖ ระบุหมายเลข  
   · ม.ย. ๖๖   · ๖  
   · พ.ค. ๖๖   · ๓  
   · มิ.ย. ๖๖   · ๔  
   · ก.ค. ๖๖   · ๕  
   · ส.ค. ๖๖   · ๖  
   · ก.ย. ๖๖   · ๗
  - (๑๐) สถานะโครงการ แบ่งเป็น ๓ ระยะ ให้ระบุหมายเลข "๑" ลงในช่องที่เป็นสถานะปัจจุบันของการดำเนินงาน

แบบรายงานการก่อสร้างถนนทางลาดชันขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่น

จังหวัด .....  
 ราชงาน ณ วันที่ .....

ที่ (๑)	อำเภอ (๒)	ประเภทหน่วยงาน (๓)		ชื่อ อบท. (๔)	รายละเอียดโครงการ (๕)	ลงวันที่สัญญา (๖)	วันเริ่มคืนและวันสิ้นสุดในสัญญาจ้าง (๗)	ผลการก่อสร้างถนนทางลาดชันขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่น				ปริมาณการใช้ยางพาราในสัญญาจ้าง (กบ) (๑๑)	
		อบจ.	เทศบาล					อบต.	สถานีก่อสร้าง (๘)	ขนาดถนน (เมตร) (๙)	ขุดการเปิดข้างปริมาณ (บาท) (๑๐)		ไม่ขุดได้

หมายเหตุ : (๑) ล็อกที่  
 (๒) อำเภอที่ตั้งของหน่วยดำเนินการ  
 (๓) ประเภทหน่วยงาน ให้ระบุหมายเลข \*๑\* ลงในช่องตามประเภท อบท.  
 (๔)ระบุชื่อองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น  
 (๕) รายละเอียดโครงการ  
 (๖) ให้ระบุหมายเลข \*๑\* ลงในช่องสงนามสัญญาหากมีการลงนามสัญญาแล้วหรือกรณีทำเงินการเอง  
 (๗) วันเริ่มคืนและสิ้นสุดในสัญญาจ้าง  
 (๘) สถานีก่อสร้าง (หมู่ที่, ชื่อตำบล)  
 (๙) ขนาดถนน (เมตร)  
 (๑๐) ผลการเปิดจ่ายงบประมาณ ให้ระบุจำนวนงบประมาณ (บาท) ลงในช่องตามประเภทงบประมาณ  
 (๑๑) ปริมาณการใช้ยางพารา น้ำยางสด (คัน) หากเป็นน้ำยางสด ให้คูณด้วย ๒ จะได้ปริมาณน้ำยางสด

การรายงานข้อมูล : ๑. จิมพ์ทรากรม และรายงานทาง E-mail : sps-paraphotmail.com  
 ๒. รายงานครึ่งแรก วันที่อยู่ที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๒ และครึ่งต่อไปที่อยู่ที่ ๑๕ ของเดือนจนถึงผู้โครงการ

(ลงชื่อ) ..... ผู้รายงาน  
 ( ..... )

แบบรายงานแผนงานก่อสร้างถนนพราตินซีเมนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น  
จังหวัด .....

รายงาน ณ วันที่ .....

ที่ (๑)	อำเภอ (๒)	ประเภทหน่วยงาน (๓)		ชื่อ อปท. (๔)	สถานที่ก่อสร้าง (๕)		ขนาดถนน (เมตร) (๖)			แหล่งงบประมาณ (บาท) (๗)			ปริมาณการใช้ ยางพารา น้ำยางสด (ตัน) (๘)	ระยะเวลาดำเนินการตามแผนงาน (๙)		สถานะโครงการ (๑๐)		
		อบต. เทศบาล อบต.	อบต.		หมู่ที่	ตำบล	กว้าง	ยาว	เงินสะสม	เงินรายได้	รวม	จำนวน (เดือน) (๙.๑)		เดือนที่เริ่มดำเนินการ (๙.๒)	เลขแผน	ผู้บริหาร เห็นชอบ	สถานะอนุมัติ	

คำอธิบายแบบฟอร์ม :

- (๑) ลำดับที่
- (๒) อำเภอที่ตั้งของหน่วยดำเนินการ
- (๓) ประเภทหน่วยงาน ให้ระบุหมายเลข "๑" ลงในช่องตามประเภท อปท.
- (๔) ระบุชื่อองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
- (๕) สถานที่ก่อสร้าง (หมู่ที่, ชื่อตำบล)
- (๖) ขนาดถนน ให้ระบุความกว้าง ความยาวของถนน
- (๗) แหล่งงบประมาณ ให้ระบุจำนวนงบประมาณ (บาท) ลงในช่องตามประเภทงบประมาณ
- (๘) ปริมาณการใช้ยางพารา รายงานเป็นน้ำยางสด (ตัน) หากเป็นน้ำยางข้น ให้คูณด้วย ๒ จะได้ปริมาณน้ำยางสด
- (๙) ระยะเวลาดำเนินการตามแผนให้ระบุจำนวนเดือนและเดือนที่เริ่มดำเนินการโดยระบุหมายเลข ดังนี้
  - (๙.๑) จำนวนเดือนที่ดำเนินการตั้งแต่เริ่มต้นสิ้นสุดโครงการ
  - (๙.๒) เริ่มดำเนินการเดือน มี.ค. ๖๒ ระบุหมายเลข ๑
  - " เม.ย. ๖๒ " ๒
  - " พ.ค. ๖๒ " ๓
  - " มิ.ย. ๖๒ " ๔
  - " ก.ค. ๖๒ " ๕
  - " ส.ค. ๖๒ " ๖
  - " ก.ย. ๖๒ " ๗
- (๑๐) สถานะโครงการ แบ่งเป็น ๓ ระยะ ให้ระบุหมายเลข "๑" ลงในช่องที่เป็นสถานะปัจจุบันของการดำเนินการ

การรายงานข้อมูล : ๑. จังหวัดรวบรวม และรายงานทาง E-mail : sps-para@hotmail.com  
 ๒. รายงานครั้งที่ ๑ วันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒  
 ครั้งที่ ๒ วันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒  
 ครั้งที่ ๓ วันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒  
 ครั้งที่ ๔ วันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๒

(ลงชื่อ) ..... ผู้รายงาน  
 ( ..... )  
 ตำแหน่ง .....

(แบบรายงาน ๒)

แบบรายงานการก่อสร้างถนนทางลาดชันและโครงสร้างรองรับการจราจรส่วนท้องถิ่น

จังหวัด .....

รายงาน ณ วันที่ .....

ที่ (๑)	อำเภอ (๒)	ประเภทหน่วยงาน (๓)		ชื่อ อบต. (๔)	รายละเอียดโครงการ (๕)	สงวนสัญญา (๖)	วันเริ่มต้นและวันสิ้นสุดในสัญญาจ้าง (๗)	ผลการก่อสร้างถนนทางลาดชันและโครงสร้างรองรับการจราจรส่วนท้องถิ่น			ปริมาณการใช้ยางพารา น้ำยางสด (ตัน) (๑๑)		
		งบจ.	เทศบาล อบต.					ขนาดถนน (เมตร) (๘)	เงินสะสม	เงินรายได้		รวม	

หมายเหตุ : (๑) ลำดับที่ (๒) อำเภอที่ตั้งของหน่วยงาน (๓) ประเภทหน่วยงาน ให้ระบุหมายเลข "๑" ลงในช่องตามประเภท อบต. (๔) ระบุชื่อองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (๕) รายละเอียดโครงการ (๖) ให้ระบุหน่วย "๑" ลงในช่องลงนามสัญญาหากมีการลงนามสัญญาแล้วหรือกรณีมีการดำเนินการเอง (๗) วันเริ่มต้นและสิ้นสุดในสัญญาจ้าง (๘) สถานที่ก่อสร้าง (หมู่บ้าน, ชื่อตำบล) (๙) ขนาดถนน (เมตร) (๑๐) ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ให้ระบุจำนวนงบประมาณ (บาท) ลงในช่องตามประเภทงบประมาณ (๑๑) ปริมาณการใช้ยางพารา น้ำยางสด (ตัน) หากเป็นน้ำยางชั้น ให้คูณด้วย ๒ จะได้ปริมาณน้ำยางสด

(ลงชื่อ) ..... ผู้รายงาน  
( .....

การรายงานข้อมูล : ๑. จัดหัดรวบรวม และรายงานทาง E-mail : sps-para@hotmail.com  
๒. รายงานครั้งแรก วันศุกร์ที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๒ และครั้งต่อไปทุกวันที่ ๑๕ ของเดือนสิ้นสุดโครงการ